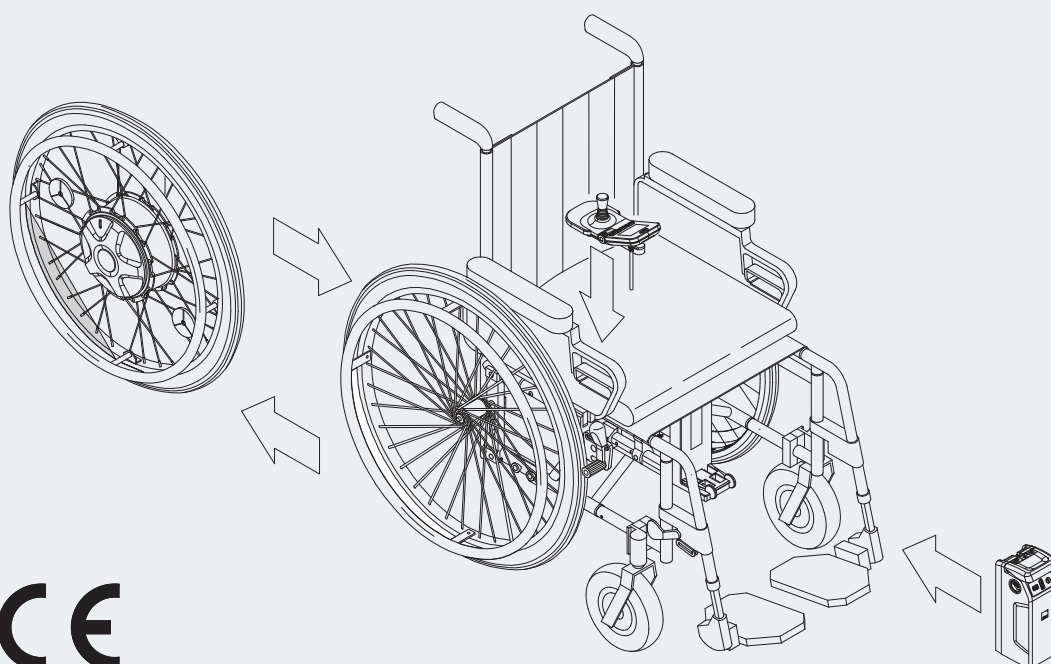
alber®

KLEIN.
LEICHT.
WENDIG.

e-fix®

Elektrischer Zusatzantrieb

Gebrauchsanweisung	de
User manual	en
Instructions d'utilisation	fr
Manual de instrucciones	es
Istruzioni per l'uso	it
Brugsvejledning	dk
Gebruiksaanwijzing	nl
Bruksanvisning	no
Instruktionsbok	se

CE

Service Center (Deutschland)
Montag bis Donnerstag von
8.00 - 18.00 Uhr
Freitags von
8.00 - 16.00 Uhr

erreichbar unter
Telefon (0800) 9096-250
(gebührenfrei)

1
12
13
9
10
11
1
2
3
8
7
6
4
5
24
14
15
16
17
18
19
20
21
22
7
25
23
26
29
27/28
33
34
31
30
30
8
32

Indice

Allegati:
Accessori disponibili quali optional

41.0001.4.99.01
Edizione: 08/12/2014

Questo manuale d'uso fornisce informazioni sui prodotti
- e-fix E35, peso della persona fino a 120 kg, misure delle ruote: 22" o 24" a prova di foratura
- e-fix E36, peso della persona fino a 160 kg, misure delle ruote: 24" protetti dalle forature

entrambi qui di seguito denominati "e-fix".

1. Introduzione

1.1 Avvertenze di sicurezza importanti – da rispettare rigorosamente

L'e-fix è un propulsore ausiliario per sedie a rotelle. Per motivi di sicurezza, il suo utilizzo è riservato a persone che siano

- state istruite sul suo impiego,
- in grado di muovere e coordinare entrambe le mani o le braccia senza impedimenti significativi,
- mentalmente e fisicamente in grado di usare in sicurezza la sedia a rotelle con le ruote e-fix applicate in tutte le condizioni di esercizio e che, in caso di guasto delle ruote e-fix, siano in grado di frenare la sedia a rotelle e di arrestarla in maniera sicura.

Per i congegni nuovi, l'addestramento all'uso è parte integrante delle fornitura e avviene, su appuntamento, ad opera del rivenditore autorizzato o di un rappresentante della Alber GmbH, senza alcun costo aggiuntivo.
Al rivenditore autorizzato ci si può rivolgere anche se non si è ancora in grado di utilizzare l'e-fix con sicurezza.
In caso di anomalie tecniche è possibile consultare il rivenditore autorizzato o il Centro servizio clienti della Alber, telefono 0800 9096-250 (gratuito; valido soltanto nella Repubblica Federale tedesca).

Durante il funzionamento dell'e-fix devono essere rigorosamente rispettati i valori predefiniti dal costruttore della sedia a rotelle (ad esempio pendenza massima, pressione dell'aria delle ruote piroettanti ecc.) nonché le istruzioni generali per il funzionamento. I valori limite non devono essere superati in nessun caso.

Inoltre è necessario evitare di transitare nelle vicinanze di forti campi elettrici interferenti.
In rari casi il funzionamento dell'e-fix può eventualmente interferire con altri dispositivi, come ad esempio le barriere antifurto dei grandi magazzini.
Scale mobili e tapis roulant non possono essere percorsi con l'e-fix.
E' vietato combinare l'e-fix con accessori non autorizzati dalla Alber.

Evitare assolutamente di mettere in funzione l'e-fix prima che il rivenditore autorizzato o un rappresentante della Alber GmbH abbiano provveduto a eseguire l'addestramento sull'uso dell'apparecchio!

1.2 Uso previsto dell'e-fix

Le sedie a rotelle con ruote e-fix montate sono destinate esclusivamente al trasporto di persone non in grado di camminare.
L'e-fix può essere montato e usato soltanto sulle sedie a rotelle elencate nel database supporti della Alber.

1.3 Avvertenze per l'utilizzo

Non devono essere montati accessori diversi da quelli approvati dalla Alber. Inoltre l'e-fix e i relativi accessori non devono essere modificati tecnicamente.
Per l'uso dell'e-fix devono essere assicurate le seguenti condizioni preliminari:

- Rispettare i dati, le istruzioni e le raccomandazioni contenuti nel presente manuale d'uso.
- L'uso del congegno e-fix è riservato esclusivamente alle persone addestrate.
- Il congegno e-fix non deve essere stato modificato tecnicamente né dall'utilizzatore né da terzi.

Per persona istruita si intende chi sia stato addestrato, con evidenza, in relazione ai compiti ad esso affidati e ai possibili pericoli in caso di comportamento improprio e chi sia stato istruito sull'uso dell'e-fix. Costui è normalmente l'utilizzatore della sedia a rotelle sulla quale sono montate le ruote e-fix. Un rivenditore autorizzato o un rappresentante di Alber GmbH fornirà le istruzioni introduttive all'uso. E' rigorosamente vietato l'uso dell'e-fix da parte di utilizzatori non istruiti o non qualificati.

L'e-fix deve essere impiegato soltanto per scopi non contrari all'uso previsto. Ciò riguarda soprattutto qualsiasi tipo di trasporto di carichi, come ad esempio il trasporto di oggetti d'uso comune o altre persone. Il rispetto dei dati relativi all'esecuzione dei controlli di sicurezza nonché il rispetto e l'osservanza delle avvertenze di sicurezza e di pericolo contenute nel presente manuale d'uso fanno anch'esse parte dell'uso previsto.

La Alber GmbH considera i seguenti casi uso improprio dell'e-fix:

- Utilizzo del congegno in maniera contraria alle istruzioni e raccomandazioni contenute nel presente manuale d'uso
- Superamento dei limiti tecnici definiti nel presente manuale d'uso
- Modifiche tecniche dell'apparecchio
- Montaggio e uso di componenti e accessori non fabbricati od offerti da Alber

La Ulrich Alber GmbH declina ogni responsabilità per eventuali danni dovuti a
- utilizzo improprio del congegno
- uso del congegno da parte di una persona non istruita
- impiego del congegno in maniera contraria alle istruzioni e raccomandazioni del presente manuale d'uso
- superamento dei limiti tecnici definiti nel presente manuale d'uso.

Prima di mettere in funzione l'e-fix familiarizzare con le avvertenze di sicurezza e di pericolo fornite nei singoli capitoli del presente manuale d'uso.

1.4 Spiegazione dei simboli

Nel presente manuale d'uso suggerimenti e avvertenze importanti sono contrassegnati come segue:

Avvertenza di suggerimenti e informazioni particolari.

Avvertimento di possibili pericoli per la sicurezza e l'incolumità fisica nonché avvertenze di possibili rischi di ferite. Avvertimento di possibili problemi tecnici o danni.

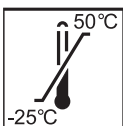
Per prevenire ferite alle persone e danni al prodotto osservare tassativamente queste avvertenze o avvertimenti!

Qui di seguito sono illustrati i simboli impiegati sulle etichette (vedere il capitolo 10) e in parte nel presente manuale d'uso.

L'e-fix è conforme alla direttiva CE sui dispositivi medici CEE/93/42 e soddisfa i capitoli pertinenti della norma DIN EN 12184.
Il caricabatterie è conforme alle Direttive europee.

Per l'avvertenza sullo smaltimento dell'e-fix e dei relativi componenti, vedere il capitolo 7.4.

Avvertimento di campi e forze magnetiche.

Proteggere il congegno dall'umidità.

Indicazione del campo di temperatura in cui il congegno può venir utilizzato.

Attenzione, osservare i documenti accompagnatori.

Peso massimo della persona che può essere fatta salire sull'e-fix
(e-fix E35: 120 kg / e-fix E36: 160 kg).

Indicazione della data di fabbricazione sull'etichetta del sistema (vedere il capitolo 10)

Nome e indirizzo del produttore del congegno (vedere il retro del presente manuale d'uso)

Classificazione di merce pericolosa (classe 9) sul cartone del pacco batterie
Consultare al riguardo anche il capitolo 4.11

1.5 Condizioni di utilizzo/luoghi d'impiego ammissibili

- Rispettare le avvertenze sulle condizioni di utilizzo ammissibili contenute nel manuale d'uso della sedia a rotelle su cui sono montate le ruote e-fix.
- Osservare assolutamente, oltre alle indicazioni relative all'e-fix, anche quelle del produttore della sedia a rotelle (ad es. salita massima, altezza massima ammissibile degli ostacoli, peso massimo dell'utilizzatore, velocità massima ecc.). Valgono sempre i valori più bassi!
- Le limitazioni delle condizioni di utilizzo ammissibili (ad es. salita massima, altezza massima ammissibile per gli ostacoli, peso massimo dell'utilizzatore ecc.) devono essere rispettate anche in caso di utilizzo dell'e-fix!
- L'e-fix deve essere utilizzato soltanto a temperature comprese tra -25° e +50°C. Pertanto non esporre l'e-fix a fonti di calore (come ad es. radiazioni solari intense) in quanto in questo caso le superfici si possono riscaldare fortemente.
- Evitare il transito su terreni non battuti (ad es. ghiaia, sabbia, fango, neve, ghiaccio o pozzanghere profonde).
- Osservare in particolare le avvertenze di sicurezza e di pericolo a partire dal capitolo 3.

Quando l'e-fix non viene utilizzato si raccomanda di non esporlo in maniera continua alla radiazione solare diretta. Ciò può infatti far sì che il motore si surriscaldi e che in casi estremi non sia in grado di erogare la piena potenza. Se esposti a radiazioni solari intense anche i componenti in plastica invecchiano più rapidamente.

1.6 Dotazioni di serie

- Due ruote e-fix
- Comando, poggiamano incluso
- Supporto comando
- Pacco batterie
- Vano batterie per il pacco batterie, cavi di alimentazione del motore inclusi
- Caricabatterie
- Il presente manuale d'uso
- Chiave per l'immobilizzatore

Sulla sedia a rotelle devono essere presenti gli speciali supporti per il fissaggio delle ruote e-fix. In caso contrario, contattare direttamente il rivenditore autorizzato o una rappresentanza della Alber.

1.7 Accessori opzionali

- Comando intuitivo per accompagnatore
- Supporto comando reclinabile
- Opti-Box
- Interruttore Speed-Stop/Speed-Limit
- Diversi terminali joystick
- Diversi pacchi batterie
- Rotelline antiribaltamento
- Copriraggi
- Presa di carica esterna
- Interruttore ON/OFF esterno
- Barra di protezione del comando

Si raccomanda di usare soltanto accessori originali della ditta Alber.
L'e-fix è concepito in modo da fornire prestazioni ottimali quando viene utilizzato con accessori originali Alber. La Alber non risponde dei danni al prodotto o infortuni (come ad esempio incendi o simili) provocati da malfunzionamenti di accessori o ricambi non originali. La garanzia non copre le riparazioni che si rendono necessarie a causa di malfunzionamenti di accessori non originali. Le riparazioni di questo tipo possono essere ordinate a pagamento.

1.8 Panoramica dei principali elementi

(aprire il disegno d'insieme nella copertina)

Sedia a rotelle e ruota e-fix	
Supporto della sedia a rotelle	1
Ruota e-fix	2
Finestrella della ruota e-fix	3
Dispositivo di sblocco	4
Anello di accoppiamento	5
Freno di stazionamento della sedia a rotelle	6
Vano batterie	7
Pacco batterie	8
Comando	9
Presa della ruota	10
Perno ad estrazione	11
Spina dinamometrica	12
Sede della ruota	13

Comando	
Joystick	14
Tasto ON/OFF illuminazione circondario	15
Tasto ON/OFF funzione menu	16
Tasto ON/OFF segnale di avvertimento acustico	17
Display	18
Tasto ON/OFF sistema complessivo	19
Immobilizzatore	20
Illuminazione (sotto al comando)	21
Interruttore rotante di preselezione della velocità	22
Spina con cavo di collegamento	23
Chiave dell'immobilizzatore	24

Batteria e vano batterie	
Maniglia	25
Tasto Info	26
Indicatore di capacità	27
Indicatore di guasto	28
Presa per il collegamento del comando, del comando per accompagnatore e del caricabatterie	29
Ausilio per l'introduzione nel vano batterie	30

Caricabatterie	
Caricabatterie	31
Spina di rete del caricabatterie	32
Spina del caricabatterie	33
Indicatore a LED	34

Queste istruzioni per l'uso sono disponibili per il download nel nostro sito Internet, all'indirizzo **www.alber.de**.
Nel caso serva una versione stampata a caratteri più grandi
rivolgersi al Centro servizio clienti della Alber.

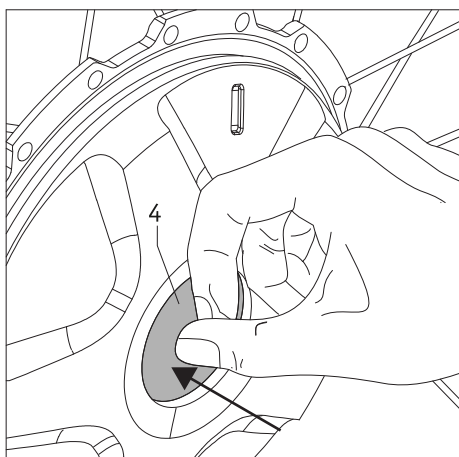
2. Messa in servizio

I componenti dell'e-fix e gli accessori eventualmente ordinati vengono montati sulla sedia a rotelle dalla Alber o dal rivenditore autorizzato; pertanto alla consegna il congegno è pronto per l'uso. Su entrambi i lati della sedia a rotelle sono presenti dei nuovi supporti [1] con sedi per le ruote, in cui vengono inserite le due ruote e-fix (vedere il capitolo 2). Vengono restituite anche le due ruote manuali della sedia a rotelle utilizzate finora, per eventuali utilizzi futuri.
Il comando dell'e-fix dovrebbe essere già stato impostato sulla lingua nazionale dal rivenditore autorizzato. Altrimenti, alla prima messa in funzione, viene chiesto di impostare la lingua nazionale (vedere il capitolo 5.4).
Alla consegna dell'e-fix, il rivenditore autorizzato vi spiegherà l'uso del sistema e degli accessori eventualmente ordinati. Vi consegnerà anche il presente manuale d'uso, che oltre alle informazioni tecniche contiene anche importanti istruzioni per la guida.

Il montaggio dei supporti [1] alla sedia a rotelle deve essere eseguito soltanto da Alber o dai rivenditori autorizzati della Alber.

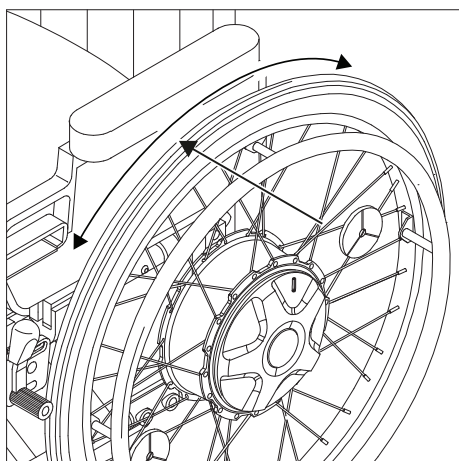
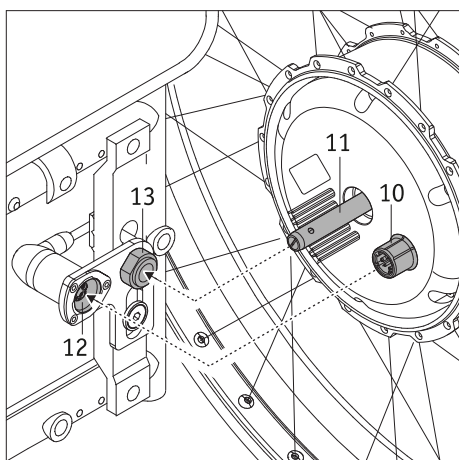
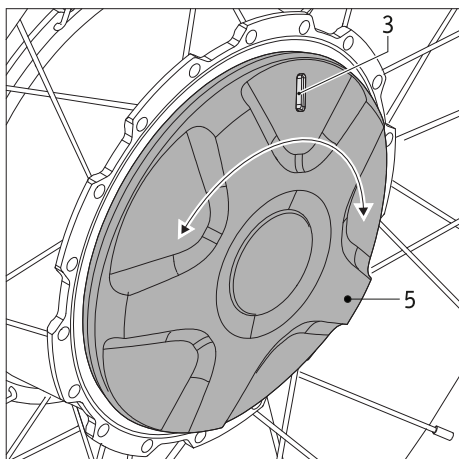
Controllare periodicamente che i supporti [1] siano ancora saldamente avvitati alla sedia a rotelle. Se i collegamenti a vite sono allentati o addirittura svitati, farli riavvitare da un rivenditore autorizzato.

I freni della sedia a rotelle sono regolati per le due ruote e-fix. Se la sedia a rotelle è utilizzata con ruote manuali, eventualmente i freni devono venir riregolati dal rivenditore autorizzato per tali ruote.

La Alber produce i supporti in diverse versioni, per esempio come pezzo singolo completo o composti da pezzi separati. Per questo motivo le rappresentazioni grafiche contenute nel presente manuale d'uso possono differire dal supporto montato sulla vostra sedia a rotelle.

2.1 Montaggio delle ruote

Dal punto di vista tecnico, i perni ad estrazione [11] delle ruote e-fix sono simili a quelli delle ruote manuali finora utilizzate della sedia a rotelle. Pertanto, le ruote e-fix possono essere montate sulla sedia a rotelle come al solito.

- Nel caso ciò non sia ancora stato fatto, spegnere il sistema tramite il comando (vedere il capitolo 5.2.2).
- Accertarsi che la ruota sia innestata (a questo proposito vedere anche la figura a sinistra in basso e le spiegazioni adiacenti).
- Premere il dispositivo di sblocco [4] che si trova al centro del mozzo della ruota e inserire
  - prima il perno ad estrazione [11] della ruota e-fix nella sede della ruota [13] e poi
  - la presa [10] della ruota e-fix nella spina dinamometrica [12].

Per poter essere applicata, la ruota e-fix deve essere innestata nella sedia a rotelle.

- Controllare che la ruota e-fix non possa essere estratta dalla sede della ruota [13] senza premere il dispositivo di sblocco [4]. In questo caso, infatti, la ruota e-fix non è correttamente montata nella sede della ruota [13] e deve essere reinserita come descritto in precedenza.
- Montare la seconda ruota e-fix sul lato opposto della sedia a rotelle.

- Verificare l'indicazione colorata nella finestrella [3] della ruota e-fix. I colori verde o rosso segnalano la modalità operativa impostata. Tali colori hanno i seguenti significati:
  - verde: la ruota è innestata, il funzionamento motorizzato è attivato.
  - rosso: la ruota è disinnestata, il funzionamento motorizzato è impossibile. La ruota deve essere spostata manualmente.
- Per ulteriori indicazioni sulle modalità operative, consultare il capitolo 6.
- Per cambiare modalità operativa è necessario ruotare l'anello di accoppiamento [5] attorno al proprio asse di circa 40 gradi.

Con queste poche operazioni, il montaggio delle ruote e-fix sulla sedia a rotelle è completato. Per poter iniziare la marcia motorizzata, sulla ruota e-fix è necessario selezionare la modalità operativa "verde" e quindi accendere il sistema mediante il comando (vedere il capitolo 5.2.1).

Prima del montaggio delle ruote e-fix sulla sedia a rotelle il sistema deve essere spento.

Le ruote e-fix non devono staccarsi dalla sede della ruota [13] senza che il dispositivo di sblocco [4] venga premuto. Per la guida è indispensabile che le ruote e-fix siano correttamente innestate nella sede della ruota [13]!

Prima di mettersi in marcia, controllare sempre la funzionalità dei freni di stazionamento [6] della sedia a rotelle. Questi devono essere correttamente registrati per le ruote e-fix in modo che possano impedire, in qualsiasi momento, uno spostamento involontario della sedia a rotelle.

2.2 Accensione del sistema

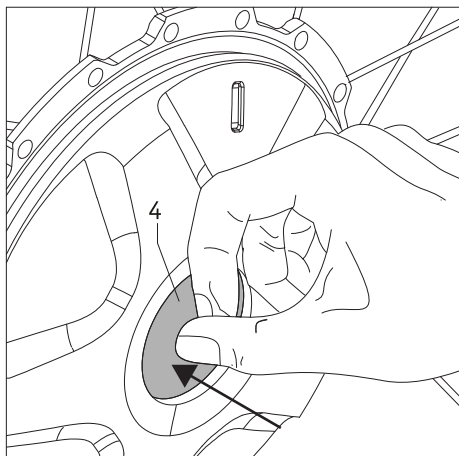
Dopo che le due ruote e-fix sono state correttamente montate sulla sedia a rotelle e innestate, come descritto nel capitolo 2.1, è possibile accendere il sistema con il comando [9] (vedere il capitolo 5.2.1) e iniziare la guida.

Se non si conoscono ancora bene l'e-fix e le relative caratteristiche di guida, inizialmente è consigliabile ridurre al minimo, mediante l'interruttore rotante [22], la velocità massima raggiungibile (vedere il capitolo 5.2.6).

Nella guida con l'e-fix osservare tassativamente le avvertenze di sicurezza e sui pericoli del capitolo 3.

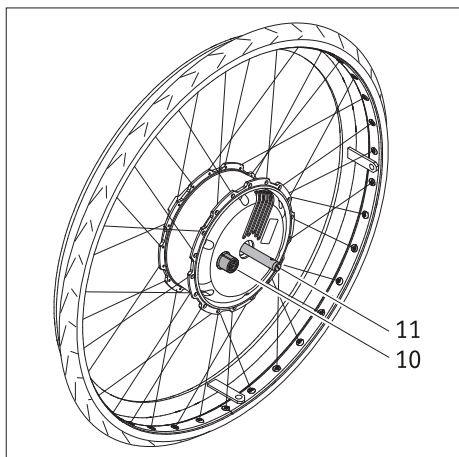
Alla prima messa in funzione, all'accensione del comando, è visualizzato il menu Selezione lingua (vedere il capitolo 5.4), in cui è possibile impostare la lingua desiderata.

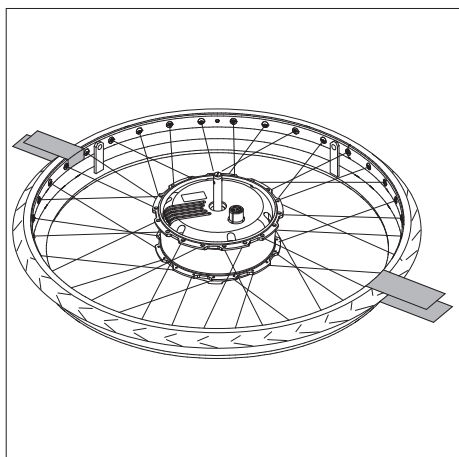
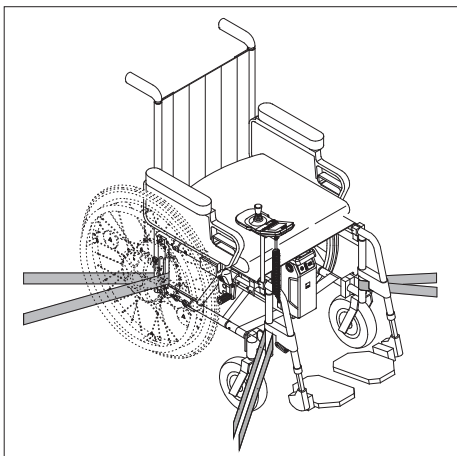
2.3 Spegnimento del sistema

Dopo aver terminato la guida e se non sono previsti altri viaggi, spegnere sempre l'e-fix. Così facendo infatti, da un lato, si risparmia energia, e dall'altro l'e-fix non può venir messo in moto inavvertitamente da un contatto casuale con il joystick. Per maggiori informazioni al riguardo si rimanda al capitolo 5.2.2

2.4 Smontaggio delle ruote

Normalmente, le due ruote e-fix rimangono sulla sedia a rotelle. Nel caso debbano essere smontate (ad esempio per il trasporto), procedere nel seguente modo:

- Se non è ancora stato fatto, spegnere il comando (vedere il capitolo 5.2.2).
- Accertarsi che la ruota sia innestata (vedere il capitolo 2.1).
- **In caso di utilizzo delle rotelline antiribaltamento Alber:**
  Sollevare la sedia a rotelle come descritto nell'Allegato A del presente manuale d'uso e con il piede spingere le rotelline antiribaltamento in direzione del pavimento o del terreno.
- Se la sedia a rotelle poggia sulle rotelline antiribaltamento:
  Premere il dispositivo di sblocco [4] al centro del mozzo della ruota e smontare la ruota e-fix della sedia a rotelle usando grande prudenza.
- Dopo aver smontato entrambe le ruote, è possibile rimettere le rotelline antiribaltamento nella posizione iniziale come descritto nell'Allegato al presente manuale d'uso, nella sezione A.
- **Senza rotelline antiribaltamento Alber:**
  Sollevare la sedia a rotelle per le manopole di spinta.
- Premere il dispositivo di bloccaggio [4] al centro del mozzo della ruota ed estrarre la ruota e-fix con prudenza dalla sedia a rotelle.
- Per il seguito della procedura attenersi alle indicazioni del produttore delle rotelline antiribaltamento utilizzate.

Per poter essere smontata dalla sedia a rotelle la ruota e-fix deve essere innestata.

2.5 Trasporto e conservazione delle ruote quale bagaglio per autoveicoli

- Prima di smontare le ruote e-fix il comando deve essere stato spento.
- Nel posare o appoggiare le ruote e-fix fare attenzione in particolare al perno ad estrazione [11] e alla presa [10] sul lato della ruota. Entrambi i componenti non devono essere danneggiati.
- Per il trasporto valgono le prescrizioni del produttore della sedia a rotelle su come assicurare la carrozzina completa o i singoli componenti.
- Suggeriamo di smontare sempre le ruote e-fix dalla sedia a rotelle e di trasportarle singolarmente.

- Le ruote devono essere conservate o trasportate sul lato anteriore (sulle ruote da autospinta) oppure in verticale.
- Durante il trasporto è necessario fissare le ruote e-fix, affinché non possano volare qua e là mettendo in pericolo i passeggeri in caso di brusche frenate. Per assicurare le ruote, il nostro consiglio non vincolante (non ci assumiamo nessuna responsabilità) è di fissarle, ad es. con nastri di tessuto sufficientemente resistenti, all'interno del veicolo come illustrato nella figura.

- Nel caso esistano delle disposizioni nazionali per l'assicurazione della sedia a rotelle e delle ruote in vigore nel vostro paese, queste hanno priorità e devono essere rispettate.
- La Alber GmbH e i suoi rappresentanti declinano ogni responsabilità in caso di incidenti di qualsiasi tipo e per le loro conseguenze provocate dal mancato rispetto di queste avvertenze.
- Se si desidera trasportare la sedia a rotelle tutta intera, ovvero senza smontarne le ruote, questa deve essere protetta secondo le direttive o le specifiche del costruttore. Il disegno a fianco è solo un esempio.

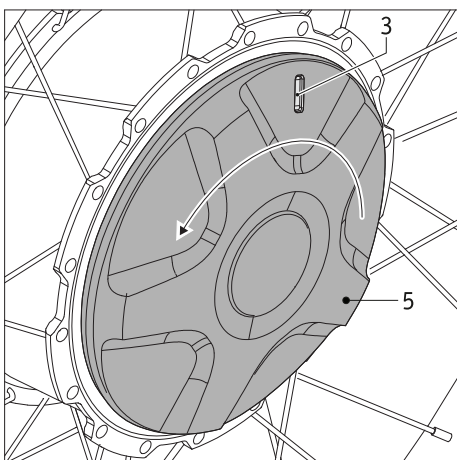
Non è ammesso l'uso della sedia a rotelle quale sedile di un veicolo in combinazione con le ruote e-fix.

2.6 Avvertenze aggiuntive per la guida

2.6.1 Guida con le ruote di sedie a rotelle manuali

Nel capitolo 2 sono già stati illustrati il montaggio e lo smontaggio delle ruote e-fix sulla sedia a rotelle. Pertanto è possibile scegliere se usare, oltre alla ruote e-fix con motore elettrico, anche le ruote convenzionali a comando manuale della sedia a rotelle.

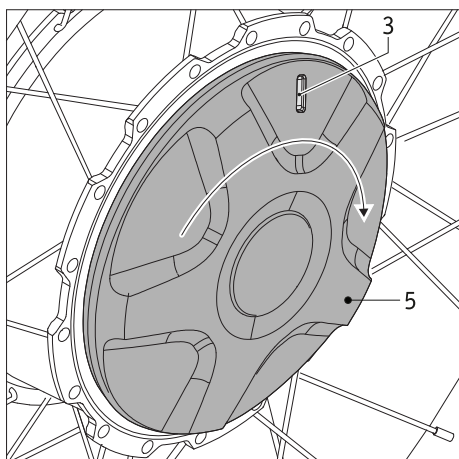
I freni di stazionamento [6] presenti sulla sedia a rotelle sono regolati per le ruote e-fix. Pertanto per il funzionamento della sedia a rotelle con le ruote manuali i freni di stazionamento [6] devono eventualmente venir riregolati!

Il diametro dei perni ad estrazione delle ruote e-fix è di 12,7 mm (1/2"). Non si devono usare ruote manuali per sedie a rotelle con diametri dei perni ad estrazione differenti.

2.6.2 Guida con le ruote e-fix nel funzionamento a spinta

Le ruote e-fix consentono, oltre al funzionamento con il motore elettrico, anche l'uso manuale, ad esempio per il funzionamento a spinta. Se la sedia a rotelle è dotata di ruote da 12 pollici, il funzionamento a spinta deve venir eseguito da un accompagnatore.
Il funzionamento a spinta è attivato come segue:

- Spegnere il sistema tramite il comando (vedere il capitolo 5.2.2).
- Ruotare l'anello di accoppiamento [5] in senso antiorario fino all'arresto. Nella finestrella [3] compare ora una marcatura rossa.
- Si è così nella modalità "funzionamento a spinta", in cui la sedia a rotelle può essere usata manualmente.
- Nel caso si tenti per errore di pilotare le ruote e-fix nell'esercizio manuale tramite il comando, il display del comando visualizza un messaggio di errore (vedere il capitolo 6).

Durante l'arresto:
Non scordarsi di tirare i freni di stazionamento [6] montati sulla sedia a rotelle e regolati per le ruote e-fix. Così facendo si evitano spostamenti involontari della sedia a rotelle.

Nel funzionamento a spinta:
Non è ammesso l'impiego delle ruote e-fix in combinazione con ad esempio un dispositivo di trazione. Per questo scopo utilizzare le ruote manuali della sedia a rotelle.

2.6.3 Marcia con le ruote e-fix nel funzionamento motorizzato

Per l’esercizio a motore elettrico dell’e-fix le relative ruote devono essere innestate.

- Ruotare l’anello di accoppiamento [5] in senso orario fino all’arresto. Nella finestrella [3] compare una marcatura verde.
- Accendere il sistema (vedere il capitolo 5.2.1). L’e-fix è nuovamente pronto alla marcia con funzionamento motorizzato.

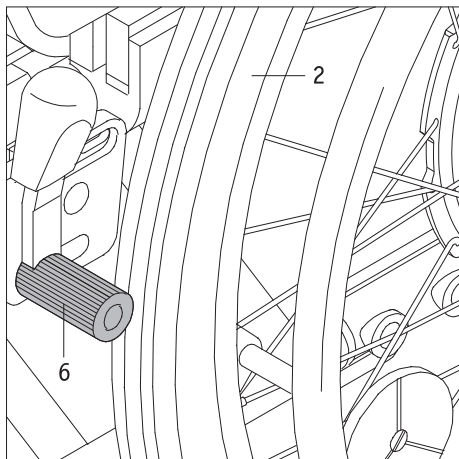
Nella marcia in salita, per aumentare l’autonomia, la corrente è riconvogliata dalle ruote motorizzate al pacco batterie. Se nella marcia in discesa a pacco batterie completamente carico o quasi completamente carico il pacco batterie non è più in grado di assorbire corrente, si viene informati di ciò da un’apposita avvertenza sul display del comando (vedere la tabella nel capitolo 6). Se la corrente continua a venir convogliata al pacco batterie l’elettronica riduce automaticamente la velocità del 60 %.
Se il consumo di corrente sale (ad esempio durante la marcia in piano o in salita), l’e-fix può accelerare nuovamente alla velocità massima selezionata.
Subito dopo la fine della carica questo comportamento può manifestarsi per breve tempo anche in piano.

Durante il funzionamento motorizzato l’e-fix non può essere spinto manualmente.

L’e-fix deve essere utilizzato soltanto a temperature comprese tra -25°C e +50°C. Pertanto non esporre l’e-fix a fonti di calore (come ad es. radiazioni solari intense) in quanto in questo caso le superfici si possono riscaldare fortemente.

Quando l’e-fix non viene utilizzato si raccomanda di non esporlo in maniera continua alla radiazione solare diretta. Ciò può infatti far sì che il motore si surriscaldi e che in casi estremi non sia in grado di erogare la piena potenza. Se esposti a radiazioni solari intense anche i componenti in plastica invecchiano più rapidamente.

2.6.4 Autonomia

Per tutti gli utilizzatori dell’e-fix una delle domande più interessanti è quella sull’autonomia del sistema. In generale è possibile affermare che con il pacco batterie (6 Ah) montato di serie questa è di circa 16 km, mentre con il pacco batterie da 7,5 Ah è di circa 22 km. Tuttavia si tratta di valori ideali riferiti a terreni piani e compatti. Scostamenti da tali valori possono essere dovuti ad esempio alle condizioni topografiche, la temperatura ambientale, il fondo stradale, la pressione dei pneumatici delle ruote anteriori, la geometria del telaio, il peso della sedia a rotelle e della persona nonché al tipo di ruote motorizzate impiegate.

3. Avvertenze di sicurezza e sui pericoli relativi alla guida con l'e-fix

3.1 Avvertenze generali

Prima di iniziare la marcia accertarsi che i freni di stazionamento [6] della sedia a rotelle siano stati regolati per le ruote e-fix e che siano quindi impediti spostamenti involontari. In caso contrario, consultare i rivenditori di prodotti ortopedici e sanitari autorizzati dalla Alber e far registrare nuovamente i freni.

Il comando delle ruote e-fix avviene tramite il joystick del comando (vedere il capitolo 5.2.3). Se il sistema è acceso, ogni impulso del joystick viene trasformato in un comando di guida. Ciò riguarda sia il movimento in avanti che quello in retromarcia come pure sia l'accelerazione che la frenata.

Per questo motivo suggeriamo un breve addestramento alla guida dopo la consegna dell'e-fix. In questo modo è infatti possibile acquisire familiarità con il propulsore e le sue caratteristiche.

Le ruote e-fix potrebbero essere usate, anche da spente, come ruote da autospinta manuali (vedere il capitolo 2.6.2). Tuttavia in questo caso occorre tener presente il peso aggiuntivo delle ruote all'avviamento e nelle frenate.

3.2 Avvertenze per l'addestramento alla guida

- La massima priorità spetta alla sicurezza e al benessere dell'utilizzatore. A tal fine è assolutamente necessario imparare a conoscere le caratteristiche di marcia dell'e-fix. Il vostro rivenditore autorizzato oppure un capodistretto della Alber saranno lieti di fornirvi un addestramento gratuito all'uso del congegno.
- Rispettare le informazioni, le avvertenze di sicurezza e di pericolo del produttore della sedia a rotelle. Queste valgono anche per la marcia con l'e-fix.
- Affrontare le prime prove di guida con particolare prudenza e iniziare l'addestramento alla guida in aree piane.
- Eseguire l'addestramento alla guida in aree prive di ostacoli.
- Adattare la velocità sempre alle condizioni esterne, per essere in grado di aggirare senza pericolo eventuali ostacoli improvvisi oppure di fermare la sedia a rotelle.
- All'avviamento non spostare mai il joystick subito per tutta la sua corsa. In questo caso possono infatti verificarsi movimenti della sedia a rotelle non controllabili dall'utilizzatore (pericolo di infortuni).
- Spostare il joystick delicatamente e non a scatti. Evitare di spostare il joystick per tutta la sua corsa con movimenti a scatto, in particolare in presenza di situazioni di pericolo, a cui si intende sottrarsi. Prima, per prudenza, frenare l'e-fix fino all'arresto.
- Al rilascio del joystick la sedia a rotelle è frenata dolcemente. Nel caso si renda necessaria una frenata veloce (arresto immediato), spingere brevemente il joystick in direzione contraria a quella di marcia e quindi rilasciarlo.
- Frenare l'e-fix esclusivamente tramite il comando a joystick. Non utilizzare mai le ruote da autospinta "quale ausilio alla frenatura".
- Prima di affrontare salite o discese con l'e-fix, è consigliabile avere già acquisito familiarità con l'uso del congegno in pianura.
- Percorrere le salite sempre a batteria completamente carica.
- Quando si percorrono salite o discese è necessario fare particolare attenzione.
- Percorrere dislivelli a velocità elevata e pacco batterie completamente carico può causare una riduzione della velocità o disattivazioni forzate dell'e-fix dovute a sovratensioni. Pertanto in questi casi i dislivelli devono essere percorsi a velocità ridotta. Ciò è generalmente opportuno per poter evitare in tempo ostacoli improvvisi o per poter fermare la sedia a rotelle.
- Non spostarsi mai trasversalmente su pendii ripidi o simili. Un eventuale spostamento involontario del baricentro potrebbe infatti causare un ribaltamento laterale della sedia a rotelle.
- Durante la marcia lungo cordoli di marciapiedi scoscesi o simili controsterzare leggermente. Non superare mai piccoli ostacoli, come cordoli di marciapiedi, in parallelo, bensì in perpendicolare al relativo ostacolo. Ciò significa che entrambe le ruote devono superare l'ostacolo contemporaneamente e non sfalsate una rispetto all'altra. Adottare una velocità ridotta, adeguata all'ostacolo.
- Verificare periodicamente che le ruote anteriori siano allineate ad angolo retto con il terreno, nonché la pressione dell'aria delle stesse. Entrambi questi fattori influenzano infatti il comportamento di marcia e di frenata, nonché l'autonomia dell'e-fix.
- Non mettersi mai in marcia senza rotelline antiribaltamento e smontarle esclusivamente per superare grossi ostacoli. E' a discrezione dell'utilizzatore avvalersi dell'assistenza di un accompagnatore, in quanto in questo caso sussiste un aumentato pericolo di ribaltamenti.
- Quando si percorrono strade pubbliche è necessario rispettare le disposizioni del codice della strada. In questo caso la sedia a rotelle deve essere dotata dei dispositivi ausiliari prescritti.

Fare molta attenzione nell'affrontare salite e discese a gruppo batterie completamente carico!
A pacco batterie completamente carico e alte velocità possono infatti verificarsi riduzioni della velocità o autospegnimenti del sistema. Diminuire pertanto la velocità.

Affrontare ostacoli (ad es. marciapiedi) possibilmente soltanto in retromarcia. L'altezza massima degli ostacoli ammessa è indicata nel manuale d'uso della sedia a rotelle.
Attenzione! Nel superare gli ostacoli in retromarcia, la piena funzionalità delle rotelline antiribaltamento Alber non è più garantita! Per questo motivo è necessario muoversi all'indietro lentamente e con prudenza fino a quando le ruote e-fix toccano l'ostacolo. Affrontare l'ostacolo con la massima prudenza. A propria discrezione, può essere utile l'assistenza di un accompagnatore.

In caso di problemi o di messaggi di errore contattare immediatamente il rivenditore autorizzato.

Rispettare le seguenti avvertenze di sicurezza e di pericolo.

3.3 Avvertenze di sicurezza
- Prima di montare o smontare le ruote e-fix sulla o dalla sedia a rotelle spegnere il sistema tramite il comando. Inoltre spegnere il sistema prima di iniziare ad effettuare lavori sulla sedia a rotelle.
- Per motivi di sicurezza è indispensabile tirare i freni di stazionamento della sedia a rotelle quando si è fermi, soprattutto in salita e in discesa, per evitare uno spostamento involontario della sedia a rotelle.
- Nel caso (poco probabile) di un surriscaldamento o un incendio del pacco batterie, questo non deve mai venire a contatto con acqua o altri liquidi. I produttori di batterie raccomandano l'estinzione con sabbia come unico agente estinguente appropriato.

Da osservare prima di mettersi in marcia:
- L'e-fix deve essere montato soltanto su sedie a rotelle con ruote da autospinta autorizzate per questo uso dalla Ulrich Alber GmbH.
- Il montaggio e la modifica del supporto per l'e-fix possono essere eseguiti soltanto dalla Alber GmbH o dai rivenditori di prodotti ortopedici e sanitari autorizzati dalla Alber.
- Il manuale d'uso della sedia a rotelle deve essere rispettato rigorosamente durante l'utilizzo dell'e-fix.
- Non è permesso muoversi con la sedia a rotelle senza le rotelline antiribaltamento montate in coppia.
- Montare le rotelline antiribaltamento originali del produttore o le rotelline antiribaltamento Alber disponibili come optional della sedia a rotelle.
- Prima di ogni utilizzo controllare le condizioni delle ruote e-fix. Se i pneumatici hanno raggiunto il limite di usura (battistrada non più visibile), l'e-fix non deve più essere utilizzato.
- Prima di ogni uso, controllare il funzionamento dei freni di stazionamento della sedia a rotelle. Non mettersi in marcia senza freni di stazionamento funzionanti e regolati per le ruote e-fix.
- Controllare periodicamente la pressione dell'aria delle ruote e-fix. Indicazioni sulla pressione dell'aria corretta sono riportate sul lato esterno dei pneumatici nonché nella tabella nel capitolo 9. Controllare la pressione delle ruote piroettanti in base alle istruzioni e alle prescrizioni del produttore della sedia a rotelle. Una pressione troppo bassa può compromettere notevolmente la tenuta di strada e l'autonomia.
- Nelle due ruote e-fix vi deve essere sempre la stessa pressione dell'aria.
- Nelle due ruote anteriori della sedia a rotelle vi deve essere sempre la stessa pressione dell'aria.
- Prima di ogni marcia verificare il corretto posizionamento delle ruote e-fix nella sede della ruota [13] dei due supporti [1].
- L'e-fix non deve essere utilizzato unitamente a un dispositivo di trazione per carrozzine, un'handbike o altri dispositivi di trazione. In questi casi invece delle ruote e-fix usare le ruote manuali della carrozzina.

Da rispettare durante la guida dell'e-fix:
- Prima di affrontare salite o discese con l'e-fix, è consigliabile avere già acquisito familiarità con l'uso del congegno in pianura.
- Non superare la pendenza massima ammissibile indicata dal costruttore della sedia a rotelle.
- Avvicinarsi a scale o precipizi con la massima attenzione.
- Se l'e-fix è acceso, ogni tocco del joystick è trasformato in un comando di guida. In caso di sosta o attesa in luoghi di potenziale pericolo (ad es. durante l'attesa ad un semaforo pedonale, salite e discese o qualsiasi tipo di rampa) togliere le mani dal comando e bloccare la sedia a rotelle con i freni di stazionamento.
- All'accensione dell'e-fix, non mettere mai la mano nella ruota.
- Non infilare o gettare mai oggetti di qualsiasi tipo nella ruota e-fix spenta o accesa.
- Non fissare mai oggetti di qualsiasi tipo sulle ruote e-fix! Potrebbero causare danneggiamenti.

- Durante la marcia su marciapiedi, mantenere una distanza sufficiente (possibilmente almeno una larghezza della sedia a rotelle) dal cordolo degli stessi.
- Evitare il transito su terreni non battuti (ad es. ghiaia, sabbia, fango, neve, ghiaccio o pozzanghere profonde).
- Non lasciare mai l'e-fix incustodito, né quando è acceso né quando è spento.
- Campi elettromagnetici forti possono interferire con il funzionamento dell'e-fix.
- In rari casi, il funzionamento dell'e-fix può avere un effetto di disturbo su altri dispositivi, ad esempio sulle barriere antifurto nei grandi magazzini.
- Scale mobili e tapis roulant non possono essere percorsi con l'e-fix.
- Durante la marcia a massima velocità non cambiare mai bruscamente la direzione di marcia a sinistra o a destra, poiché ciò potrebbe provocare il rovesciamento laterale della sedia a rotelle.
- Ridurre la velocità prima di affrontare curve.
- Per fermarsi con la sedia a rotelle in salita o in discesa, è necessario posizionarla trasversalmente rispetto alla discesa o alla salita e azionare i freni di stazionamento.
- Dopo ogni marcia oppure a ogni arresto della sedia a rotelle, azionare i freni di stazionamento per evitare uno spostamento involontario.
- Non spostarsi mai in parallelo a discese.
- Durante la marcia non infilare mai le mani nei raggi delle ruote e-fix o nelle ruote anteriori della sedia a rotelle.
- Frenare l'e-fix dolcemente e in maniera adeguata alla velocità attuale (cioè non bruscamente).
- Durante un viaggio in un veicolo, sedersi soltanto sui sedili del veicolo dotati di sistemi di trattenimento. In caso di inosservanza sussiste il pericolo che, in caso di incidente, sia la persona disabile sia tutti gli altri passeggeri possano subire lesioni.
- Durante i viaggi in un veicolo, assicurare la sedia a rotelle e le ruote e-fix in conformità alle disposizioni di legge e ai regolamenti in vigore.
- Per affrontare strade e marciapiedi pubblici nella Repubblica Federale Tedesca è necessario rispettare le disposizioni del Codice della strada e il Regolamento tedesco sull'immatricolazione dei veicoli a motore. In altri paesi devono essere osservate le disposizioni nazionali ivi vigenti.
- L'e-fix è concepito esclusivamente per il trasporto di persone con mobilità limitata e non deve essere usato per altri scopi, ad es. per bambini o merci.
- E' vietato l'uso dell'e-fix nelle vicinanze di forti campi magnetici, generati ad esempio da magneti adesivi, trasformatori, tomografi ecc.
- Evitare di muoversi con l'e-fix in presenza di condizioni sfavorevoli, ad esempio tempesta, grandine e in sterpaglia alta.

Da rispettare dopo la marcia con l'e-fix:
- Spegnere immediatamente l'e-fix quando non viene utilizzato, in modo da prevenire impulsi di guida accidentali provocati dal contatto con il joystick e al fine di evitare l'autoscarica del pacco batterie.
- A ogni arresto, azionare i freni di stazionamento della sedia a rotelle.
- Se possibile, ricaricare il pacco batterie dell'e-fix al termine di ogni tragitto.

3.4 Ostacoli
- Affrontare ostacoli (ad es. marciapiedi) possibilmente solo in retromarcia.
  L'altezza massima degli ostacoli ammessa è indicata nel manuale d'uso della sedia a rotelle.
- Attenzione! Nel superare gli ostacoli in retromarcia, la piena funzionalità delle rotelline antiribaltamento Alber non è più garantita! Per questo motivo è necessario muoversi all'indietro lentamente e prudentemente fino a quando le ruote e-fix toccano l'ostacolo. Affrontare l'ostacolo con la massima prudenza. A propria discrezione, può essere utile l'assistenza di un accompagnatore.

3.5 Luoghi e situazioni pericolosi
- L'utilizzatore della sedia a rotelle decide i percorsi da affrontare in base alle proprie competenze di guida e capacità fisiche, in modo autonomo e sotto sua responsabilità.
- Prima di mettersi in marcia deve accertarsi che i pneumatici delle ruote e-fix non siano consumati o danneggiati, che il pacco batterie sia carico e che i dispositivi di segnalazione del comando funzionino.
- Questi controlli di sicurezza, nonché le capacità di guida personali, sono di particolare importanza nei seguenti luoghi pericolosi, poiché l'utilizzatore dell'e-fix deve decidere sotto propria responsabilità se affrontarli o meno:
  - moli, punti di sbarco e di attracco, sentieri e aree in vicinanza di acque, ponti e dighe non protetti
  - sentieri stretti, discese (ad es. rampe e strade d'accesso), sentieri stretti lungo un pendio, tragitti in montagna
  - sentieri stretti e/o ripidi/scoscesi lungo strade principali e secondarie o nelle vicinanze di precipizi
  - strade coperte da foglie e neve oppure ghiacciate
  - rampe e dispositivi di sollevamento su veicoli

Nell'affrontare le curve o durante le inversioni a U in salita o discesa, lo spostamento del baricentro può provocare un'inclinazione laterale aumentata. Eseguire queste manovre con la massima prudenza e solo a velocità ridotta!

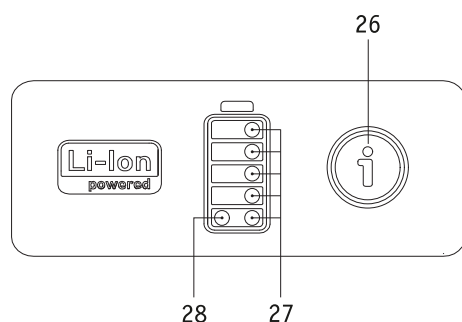
Per attraversare strade, incroci e passaggi a livello è richiesta la massima prudenza. Non affrontare mai in parallelo binari su strade oppure passaggi a livello, le ruote potrebbero rimanere incastrate.

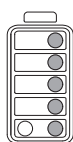
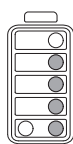
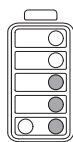
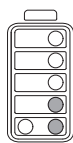
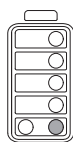
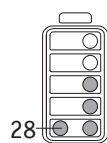
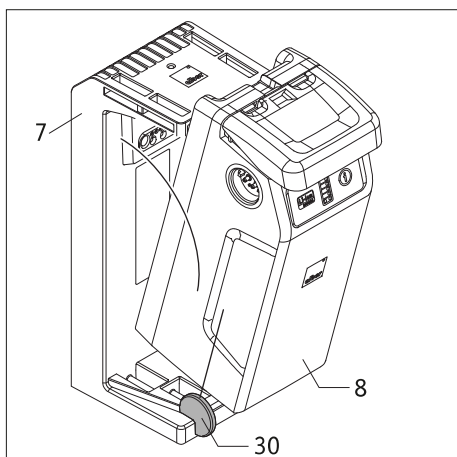
Per affrontare rampe e dispositivi di sollevamento su veicoli è richiesta la massima prudenza. Durante il sollevamento o l'abbassamento della rampa o di un dispositivo di sollevamento arrestare l'e-fix a sufficiente distanza dagli spigoli e spegnerlo. Tirare anche i freni di stazionamento della sedia a rotelle. In questo modo si evitano spostamenti involontari, ad es. a causa di comandi di guida accidentali.

Non transitare mai vicino ai bordi o fino al bordo di una rampa o di un dispositivo di sollevamento, bensì mantenere sempre una sufficiente distanza dagli stessi.

L'umidità riduce l'aderenza delle ruote al terreno ed il pericolo di slittamento aumenta. Adattare la guida e non muoversi quando i pneumatici sono consumati.

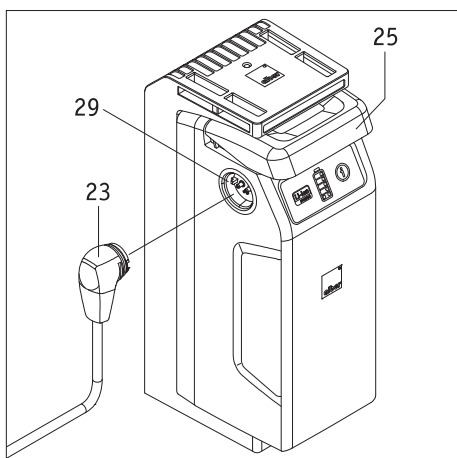
4. Pacco batterie

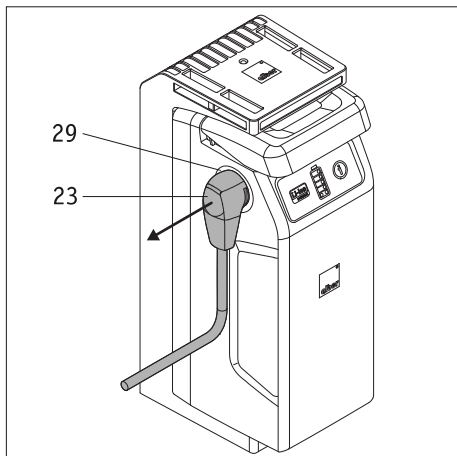
Prima di mettere in funzione l'e-fix nonché prima di cominciare il processo di carica leggere e osservare le informazioni e avvertenze generali, nonché le avvertenze di sicurezza e di pericolo nei capitoli 4.7 - 4.11. Omissioni nel rispetto delle avvertenze di sicurezza e delle istruzioni possono danneggiare il prodotto o avere come conseguenza scosse elettriche, incendi e/o ferite gravi. Il pacco batterie agli ioni di litio contiene sostanze chimiche che, in caso di inosservanza delle avvertenze di sicurezza qui riportate, possono causare reazioni pericolose. La Alber GmbH declina qualunque responsabilità per i danni derivanti dal mancato rispetto delle avvertenze generali e di sicurezza.

4.1 Indicazioni del pacco batterie

Il pacco batterie necessario per il funzionamento dell'e-fix è posizionato di serie sotto la seduta della sedia a rotelle. Non appena il comando è acceso, la capacità disponibile per il pacco batterie è segnalata dai LED [27] illuminati in bianco. Se il comando è spento, è possibile ottenere una segnalazione della capacità premendo brevemente il tasto Info [26]. Legenda:

5 LED accesi – pacco batterie carico al 100%. Evitare alte velocità in salita o in discesa, poiché a causa del recupero della corrente nelle ruote sussiste il pericolo di sovratensioni nel pacco batterie e di conseguenza di uno spegnimento forzato delle ruote.

4 LED accesi – pacco batterie carico al 80%.

3 LED accesi – pacco batterie carico al 60%.

2 LED accesi – pacco batterie carico al 40%.
Si raccomanda assolutamente di non affrontare percorsi lunghi senza aver prima ricaricato il pacco batterie.

1 LED acceso – pacco batterie carico al 20%.
Ricaricare il pacco batterie prima di mettersi in marcia.
Da una carica inferiore al 20%, alcune parti della schermata di guida sul display del comando vengono visualizzate in arancione, da una carica inferiore al 10% in rosso.

Se il LED rosso [28] (indicatore di guasto) è acceso si è verificato un errore. Questo è segnalato sul display del comando (vedere anche capitolo 6).

4.2 Inserimento del pacco batterie

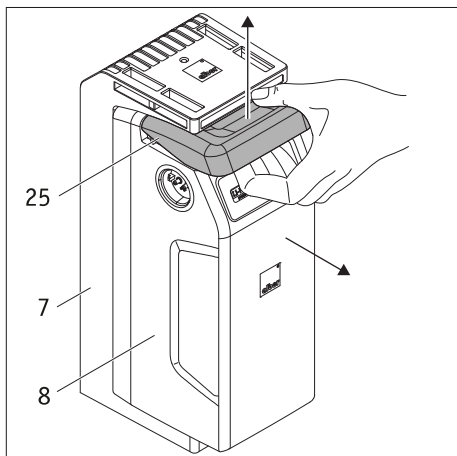
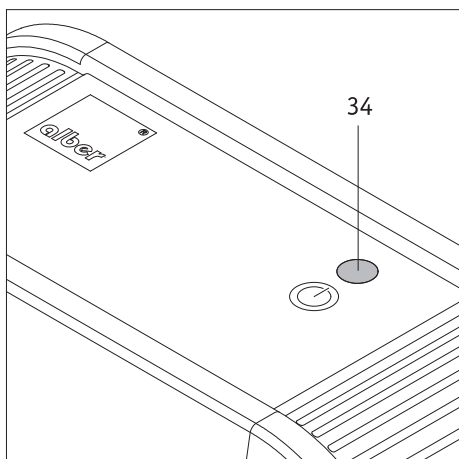
Normalmente, il pacco batterie rimane sempre nella sedia a rotelle. Se tuttavia è stato asportato (ad esempio per il trasporto), va reinserito nel vano batterie [7] presente nella carrozzina.

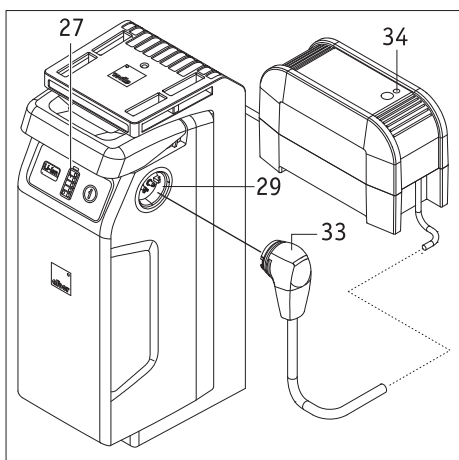
- Introdurre il pacco batterie [8], come illustrato nel disegno adiacente, di sbieco nell'ausilio all'introduzione [30] presente sulla sinistra e sulla destra del vano batterie [7]. Se il posizionamento è corretto il pacco batterie non può più scivolare lateralmente.
- Inclinare il pacco batterie [8] verso dietro finché scatta in posizione nel vano batterie [7] con un rumore percettibile.
- Controllare il saldo posizionamento del pacco batterie [8] nel vano batterie [7]. Il pacco batterie è correttamente posizionato nel vano batterie quando non può più essere estratto senza azionare la maniglia [25].
- Dopo che il pacco batterie [8] è correttamente posizionato nel vano batterie [7], la spina del comando [23] deve essere introdotta in una delle prese [29] del pacco batterie. Il bloccaggio avviene automaticamente mediante una chiusura magnetica.

Con queste operazioni l'e-fix è nuovamente pronto a funzionare.

Una presa [29] è presente sia sul lato sinistro che su quello destro del pacco batterie [8]. Le due prese hanno lo stesso collegamento elettrico e possono essere usate per le spine del comando, del caricabatterie e degli accessori.

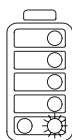
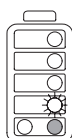
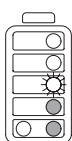
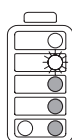
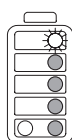
Accertarsi che la spina del caricabatterie [33] e le prese [29] del pacco batterie siano pulite e che su di esse non siano presenti particelle metalliche. Nel caso queste siano presenti devono essere rimosse con un panno pulito e asciutto!

4.3 Smontaggio del pacco batterie

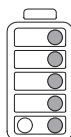
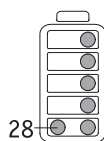
Per smontare il pacco batterie dal vano batterie, procedere come segue.

- Spegnere il sistema tramite il comando (vedere il capitolo 5.2.2).
- Staccare tutte le spine presenti sul pacco batterie (ad es. la spina [23] del comando).
- Tirare delicatamente verso l'alto la maniglia [25] del pacco batterie e contemporaneamente estrarre il pacco batterie [8] dal vano batterie [7].
- Appoggiare il pacco batterie [8]. Osservare tassativamente le avvertenze relative alla conservazione e al trasporto del pacco batterie fornite nei capitoli 4.10 e 4.11
- Il vano batterie [7] rimane nella sedia a rotelle.

4.4 Indicatori del caricabatterie

- Se il caricabatterie è collegato mediante la spina di rete [32] a una presa elettrica conduttrice di corrente (100 – 240 VAC), l'indicatore a LED [34] si illumina in verde.
- Se il caricabatterie è staccato dalla rete, l'indicatore a LED [34] si spegne.
- L'avanzamento del processo di carica è segnalato dagli indicatori a LED della batteria (vedere il capitolo seguente).

4.5 Ricaricare il pacco batterie

Per la ricarica il pacco batterie può rimanere nella sedia a rotelle oppure può essere rimosso dalla carrozzina.

- Spegnere il sistema tramite il comando (vedere il capitolo 5.2.2).
- Mettere in sicurezza la sedia a rotelle contro gli spostamenti involontari mediante i freni di stazionamento.
- Introdurre la spina del caricabatterie [33] in una delle prese [29] del pacco batterie.
- Eseguire la ricarica seguendo le istruzioni fornite nel manuale d'uso del caricabatterie.
- Sul pacco batterie è possibile seguire l'avanzamento del processo di ricarica mediante gli indicatori di capacità [27]. Legenda:

Il LED inferiore lampeggia – pacco batterie carico per meno del 20%.

Un LED lampeggia, 1 LED acceso – pacco batterie carico tra il 20% e il 40%.

Un LED lampeggia, 2 LED accesi – pacco batterie carico tra il 40% e il 60%.

Un LED lampeggia, 3 LED accesi – pacco batterie carico tra il 60% e l'80%.

Un LED lampeggia, 4 LED accesi – pacco batterie carico tra il 80% e il 100 %.

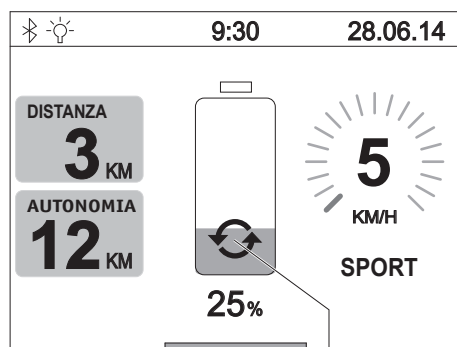
Continua alla pagina seguente

5 LED accesi – pacco batterie carico al 100%.
Terminare il processo di ricarica.

Messaggio di errore durante il processo di ricarica
Se durante il processo di ricarica si verifica un errore il LED rosso (28) (indicatore di guasto) del pacco batterie si accende. Controllare

- se la spina di rete [32] del caricabatterie è correttamente collegata a una presa elettrica conduttrice di corrente
- se l'indicatore a LED [34] del caricabatterie è illuminato in verde
- se la spina del caricabatterie [33] è correttamente collegata al pacco batterie

Se non si riesce ad eseguire il processo di ricarica e se il LED rosso [28] continua a essere acceso, è presente un errore grave. Contattare immediatamente il rivenditore autorizzato.

Durante il processo di ricarica il comando non può essere acceso.

Se il pacco batterie è posizionato nella sedia a rotelle per la ricarica, spegnere il sistema prima di iniziare la ricarica e mettere in sicurezza la sedia a rotelle contro gli spostamenti involontari mediante i freni di stazionamento.

Se l'e-fix non è utilizzato per tempi lunghi (oltre una giornata) il pacco batterie non deve rimanere continuamente nel caricabatterie. Staccare il caricabatterie prima dalla presa elettrica e poi dal pacco batterie. Prima di mettersi in marcia, controllare sempre lo stato di carica del pacco batterie. Prima di mettersi in marcia deve essere completamente carico.

4.6 Recupero dell'energia
Durante le frenate e in particolare durante i viaggi su discese viene eseguito un recupero dell'energia. Se questo dura per un lasso di tempo superiore a 2 secondi, il display del comando mostra nella pos. [65] il simbolo grafico illustrato.

Se il pacco batterie è già carico per oltre il 90% non vi è alcun recupero dell'energia. Questo è riattivato automaticamente non appena la capacità della batteria riscende sotto al 90%.

In casi estremi, ad es. durante i viaggi su discese a batteria completamente carica, si può avere un aumentato recupero dell'energia, che è segnalato sul display del comando quale codice di errore B10, B11 o B12 (vedere anche la tabella in capitolo 6). In tali casi ridurre la velocità e, se possibile, evitare marce in discesa.

4.7 Avvertenze generali sulla ricarica del pacco batterie

- Non ricaricare il pacco batterie in presenza oppure nelle vicinanze di liquidi o gas infiammabili.
- Nel caso (poco probabile) di un surriscaldamento o un incendio del pacco batterie, questo non deve mai venire a contatto con acqua o altri liquidi. I produttori di batterie raccomandano l'estinzione con sabbia come unico agente estinguente appropriato.
- Non eseguire mai la ricarica in ambienti in cui possa formarsi umidità sul pacco batterie.
- Non caricare mai il pacco batterie a temperature inferiori a 0°C o superiori a 40°C. In caso di un tentativo di ricarica al di fuori di questo campo di temperatura, la ricarica è automaticamente interrotta.

4.8 Avvertenze di sicurezza sul caricabatterie e la ricarica

- Il sistema deve essere spento prima di iniziare la procedura di ricarica. Se il pacco batterie è caricato direttamente nella sedia a rotelle, prima di iniziare la ricarica la sedia a rotelle deve essere messa in sicurezza contro gli spostamenti involontari mediante i freni di stazionamento!
- Per ricaricare il pacco batterie utilizzare soltanto il caricabatterie Alber in dotazione. La ricarica è automaticamente terminata non appena il pacco batterie è carico. In questo modo si evitano le sovraccariche.
- Per ricaricare non utilizzare mai caricabatterie diversi da quelli della Alber.
- Con il caricabatterie non caricare nessun'altra batteria; ricaricare esclusivamente il pacco batterie dell'e-fix.
- Se l'e-fix non è utilizzato per tempi lunghi (oltre una giornata) il caricabatterie non deve rimanere continuamente nell'e-fix. Staccare il caricabatterie prima dalla presa elettrica e poi dal pacco batterie.
- Durante la ricarica, il caricabatterie deve essere protetto da umidità (acqua, acqua piovana, neve).
- Attenzione alla formazione di condensa. Se il caricabatterie viene portato da un ambiente freddo a uno caldo, può formarsi condensa. In questo caso, non utilizzare più il caricabatterie fino a quando la condensa è evaporata. Potrebbero essere necessarie alcune ore.
- Non eseguire mai la ricarica in ambienti in cui possa formarsi umidità sul caricabatterie.
- Non trasportare il caricabatterie per il cavo di rete o i cavi di ricarica.
- Non strappare mai il cavo di rete per staccare il caricabatterie dalla presa.
- Posare il cavo di rete e il cavo di ricarica in modo che nessuno possa calpestarli o inciamparvi. Non esporre i due cavi ad altri influssi nocivi o sollecitazioni.
- Non utilizzare il caricabatterie quando il cavo di rete, il cavo di ricarica o le spine dei cavi sono danneggiati. I componenti danneggiati devono essere immediatamente sostituiti dai rivenditori autorizzati dalla Alber.
- Se il caricabatterie ha subito urti, è caduto o danneggiato in altro modo, non utilizzarlo e non scomporlo. Portare il caricabatterie danneggiato a un rivenditore autorizzato di prodotti ortopedici e sanitari autorizzato dalla Alber per farlo riparare.
- Bambini piccoli non devono utilizzare il caricabatterie.
- Far funzionare il caricabatterie soltanto a tensione alternata di 100V - 240V.
- Non scomporre o modificare il caricabatterie.
- Durante la ricarica, non coprire il caricabatterie e non appoggiare oggetti sull'apparecchio.
- Non esporre il cavo e la spina a pressione. Forti dilatazioni o piegature dei cavi, lo schiacciamento dei cavi tra una parete e il telaio di una finestra o l'appoggio di oggetti pesanti sul cavo o sulle spine possono provocare scosse elettriche e incendi.
- Non cortocircuitare mai i due poli della spina del cavo di ricarica con oggetti metallici.
- Accertarsi che la spina di rete sia saldamente inserita nella presa.
- Non toccare la spina di rete e la spina del cavo di ricarica a mani bagnate.
- Non utilizzare la spina del caricabatterie e/o la spina di rete quando sono umide o sporche. Prima di inserirle, pulirle con un panno asciutto.
- Al termine della ricarica, staccare prima la spina del caricabatterie dalla presa elettrica e poi la spina di ricarica dalla presa del pacco batterie.
- Fare in modo che dopo il distacco dal caricabatterie l'umidità non possa penetrare nelle prese [29] della batteria.

Prima e dopo la ricarica accertarsi che la spina del caricabatterie [33] e le prese [29] del pacco batterie siano pulite e che su di esse non siano presenti particelle metalliche. Nel caso queste siano presenti devono essere rimosse con un panno pulito e asciutto!

La spina del caricabatterie è magnetica. Pertanto è necessario evitare qualunque contatto della spina con impianti medicali, supporti di memorizzazione elettronici, carte bancomat o simili.

4.9 Avvertenze di sicurezza per il pacco batterie

- Prima del primo utilizzo dell'e-fix il relativo pacco batterie deve essere ricaricato completamente.
- L'e-fix deve essere utilizzato soltanto a temperature comprese tra -25 e 50°C.
- Non caricare mai il pacco batterie a temperature inferiori a 0°C o superiori a 40°C. In caso di un tentativo di ricarica al di fuori di questo campo di temperatura, la ricarica è automaticamente interrotta.
- Il pacco batterie non deve essere esposto né al calore (ad es. caloriferi) né al fuoco. L'azione del calore esterno può causare esplosioni del pacco batterie.
- Nel caso (poco probabile) di un surriscaldamento o un incendio del gruppo batterie, questo non deve mai venire a contatto con acqua o altri liquidi. I produttori di pile raccomandano l'estinzione con sabbia come unico agente estinguente appropriato.
- Ad ogni utilizzo, l'e-fix consuma energia. Pertanto, se possibile, ricaricare sempre il pacco batterie dopo ogni utilizzo.
- La scocca del pacco batterie non deve essere aperta o disassemblata. Aperture inappropriate o distruzioni intenzionali comportano il pericolo di ferite gravi. Inoltre l'apertura comporta il decadere del diritto alla garanzia.
- Non collegare mai la presa [29] del pacco batterie con oggetti metallici e prestare attenzione che i contatti non entrino mai in contatto con oggetti metallici (ad esempio con trucioli metallici).
- Se la presa [29] è sporca deve essere pulita con un panno pulito e asciutto.
- Non immergere il pacco batterie in acqua.
- In caso di danni o difetti del pacco batterie, esso deve essere messo da parte e fatto controllare. A tale proposito contattare il rivenditore autorizzato e informarsi sulla procedura per la spedizione di ritorno e la riparazione (vedere anche il capitolo 4.11).
- Se il pacco batterie è guasto o danneggiato l'e-fix non deve più essere utilizzato. Contattare il rivenditore autorizzato per la riparazione.
- Fare attenzione a mantenere il pacco batterie sempre ben pulito e asciutto.

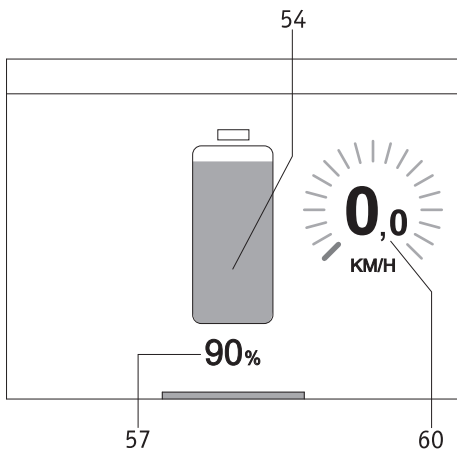
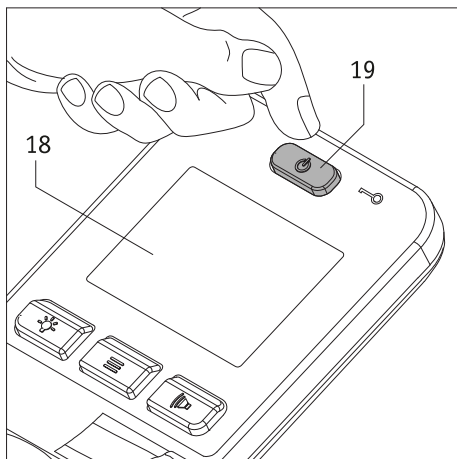
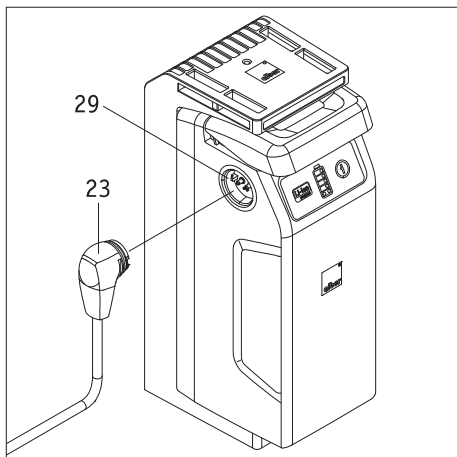
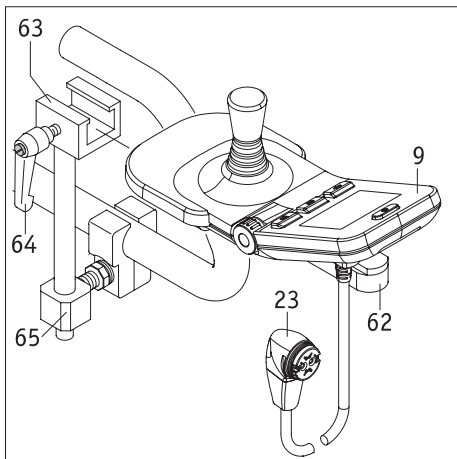
4.10 Conservazione del pacco batterie

- La durata di un pacco batterie dipende tra l'altro dalla sua conservazione. Pertanto non lasciare il pacco batterie e le ruote e-fix in luoghi caldi a lungo. In particolare i vani bagagli di macchine parcheggiate al sole devono essere utilizzati soltanto per il trasporto, ma mai come deposito.
- Conservare il pacco batterie e le ruote e-fix in un luogo fresco e asciutto, in cui siano protette da danni e da accessi non autorizzati.
- Per ottenere la durata ottimale del pacco batterie questo deve essere conservato a una temperatura da 18°C a 23°C e un'umidità dell'aria compresa tra 0 e l'80%. Lo stato della carica dovrebbe essere del 50 %.
- Durante la conservazione il pacco batterie deve essere protetto dall'umidità (acqua, acqua piovana, neve, ecc.).
- Prima del deposito, ricaricare il pacco batterie e controllare lo stato di carica ogni mese. Eventualmente ricaricarlo quando lo stato della carica scende sotto al 50 %.

4.11 Avvertenze di sicurezza e sui pericoli relativi al trasporto e alla spedizione del pacco batterie

- Nel pacco batterie dell'e-fix vengono utilizzate batterie agli ioni di litio. Per il trasporto e la spedizione del pacco batterie valgono pertanto apposite disposizioni di legge, che devono essere tassativamente osservate! Ad esempio, in linea di principio i gruppi batterie guasti non devono essere trasportati in aereo, né come bagaglio a mano né come bagaglio in stiva.
- Nel caso il pacco batterie sia guasto portarlo personalmente dal rivenditore autorizzato, in quanto anche la spedizione per posta o tramite altri spedizionieri è strettamente regolamentata in relazione alle batterie agli ioni di litio. Anche a questo proposito consigliamo di prendere precedentemente contatto con il rivenditore autorizzato.
- Dato che le disposizioni di trasporto possono cambiare di anno in anno, prima di iniziare il viaggio consigliamo caldamente di contattare l'organizzatore, la linea aerea o la società di navigazione e di informarsi sulle condizioni attualmente in vigore.

Conservare assolutamente il cartone di imballo del pacco batterie per eventuali trasporti futuri.

Prima di spedire il pacco batterie concordare i provvedimenti richiesti con il rivenditore autorizzato.

5. Comando

Con i tasti e il joystick è possibile attivare e disattivare diverse funzioni del comando. Pertanto i disegni che riproducono le singole schermate nelle seguenti istruzioni possono anche essere diversi dalle schermate effettive del comando.
Per le diverse schermate del display è inviato anche un segnale acustico, ma soltanto se la relativa funzione è stata effettivamente attivata (vedere il capitolo 5.3.7).

5.1 Montaggio e smontaggio del comando

Per il fissaggio del comando sulla sedia a rotelle è stato predisposto un apposito alloggiamento [65].

- Spingere il listello guida [62] presente sul lato inferiore del comando [9] nella regolazione distanza comando [63].
- Fissare il comando [9] nella regolazione distanza comando [63] con la leva di bloccaggio [64].
- Inserire la spina [23] del comando nella presa [29] del pacco batterie. Il bloccaggio avviene automaticamente mediante una chiusura magnetica.
- Lo smontaggio del comando avviene in ordine inverso.

Prima di introdurre la spina [23] nella presa [29] del pacco batterie assicurarsi che le due parti siano pulite e che su di esse non siano presenti particelle metalliche. Nel caso queste siano presenti devono essere rimosse con un panno pulito e asciutto!

La spina [23] del comando è magnetica. Pertanto è necessario evitare qualunque contatto della spina con impianti medicali, supporti di memorizzazione elettronici, carte bancomat o simili.

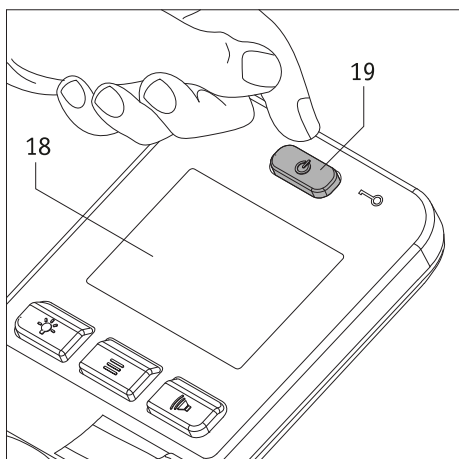
5.2 Funzioni del comando

5.2.1 Accensione del sistema

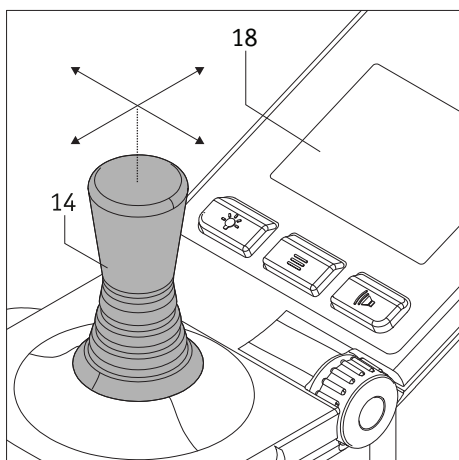
Dopo che le due ruote e-fix sono state correttamente montate sulla sedia a rotelle, come descritto nel capitolo 2.1, il sistema può essere acceso tramite il comando [9]. **Durante l'accensione non toccare assolutamente il joystick o gli elementi di comando del comando. Se ciò accade, si riceve un messaggio di errore.**

- Premere brevemente il tasto ON/OFF [19]. Il sistema è acceso e il display [18] visualizza per circa 3 secondi la schermata iniziale dell'e-fix Alber. Quindi compare la schermata di guida illustrata qui di seguito (per il significato dei simboli vedere il capitolo 5.3.1).
  (La figura sulla sinistra può essere diversa dalla schermata effettiva del display del comando, in quanto le funzioni possono essere attivate o disattivate.)
- Se non si conoscono ancora bene l'e-fix e le relative caratteristiche di guida, inizialmente è consigliabile ridurre al minimo, mediante l'interruttore rotante [22], la velocità massima raggiungibile (vedere il capitolo 5.2.6).
- Con il joystick [14] è ora possibile mettere in moto le due ruote e-fix. Tuttavia prima è necessario aver letto le avvertenze di sicurezza e di pericolo nel capitolo 3.
- Se le ruote motorizzate innestate non vengono spostate, dopo 10 minuti è eseguito un autospegnimento. A questo proposito vedere anche il capitolo 5.5.

Se dopo l'accensione sul display compare una schermata completamente diversa da quelle qui raffigurate, è presente un errore. A questo proposito il capitolo 6 comprende un elenco dei codici di errore.

Soltanto alla prima messa in funzione, dopo l'accensione dell'apparecchio di comando compare il menu Selezione lingua (vedere il capitolo 5.4). In questo menu è possibile impostare in quale lingua devono essere presentate le singole indicazioni sul display.

5.2.2 Disattivazione del sistema

Dopo aver terminato la marcia e se si prevede di non dover più usare l'e-fix, spegnere sempre l'e-fix. Così facendo infatti da un lato si risparmia energia, dall'altro l'e-fix non può venir messo in moto inavvertitamente da un contatto casuale con il joystick.

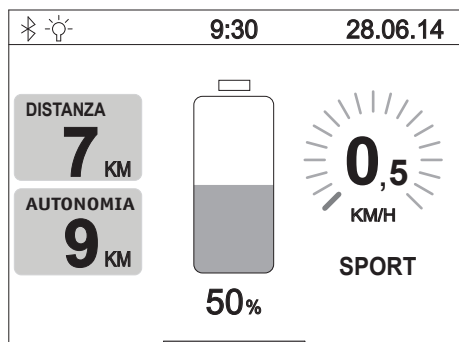
- Premere il tasto [19]. Il comando è spento, la visualizzazione del display [18] scompare.
- Tirare i freni di stazionamento della carrozzina, in modo da evitare spostamenti involontari.

5.2.3 Guida con il joystick

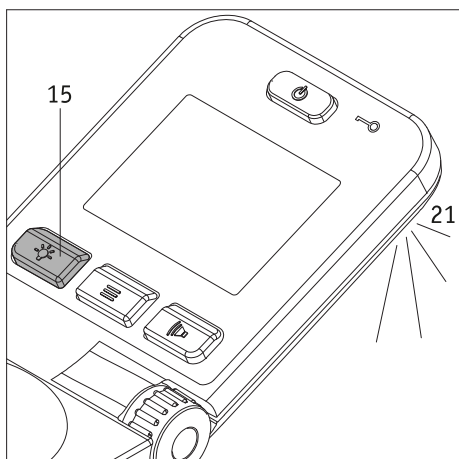
L'e-fix può essere guidato con il joystick [14], tramite cui l'utilizzatore può determinare sia la velocità che la direzione di marcia.

La marcia nella direzione desiderata inizia con uno spostamento anche minimo del joystick, per poi aumentare quanto più il joystick è spostato. La velocità massima preimpostata (vedere il capitolo 5.5) è raggiunta spostando il joystick per tutta la sua corsa. Nelle marce in retro, per ragioni di sicurezza, la velocità è automaticamente ridotta del 50 %.

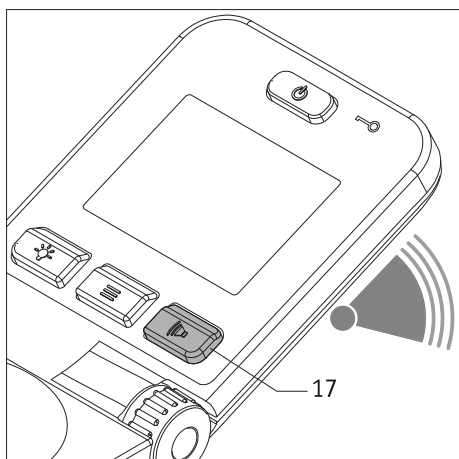
Sul display [18] la velocità è indicata nella posizione [60] come segue:

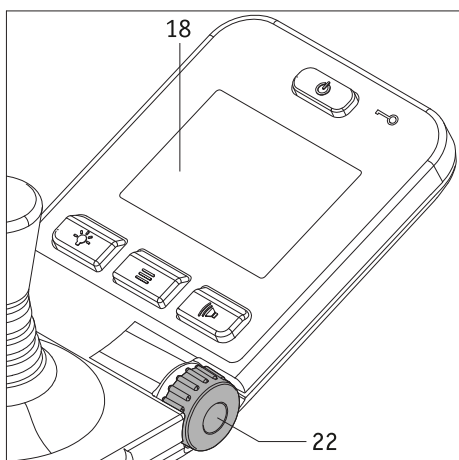
- La velocità preimpostata quale istogramma verde e, per qualche istante, mediante cifre verdi
- velocità attuale con cifre bianche

Nelle marce in retro vengono indicati 0 km/h con cifre bianche.

Iniziare le prime prove di guida sempre a velocità ridotta in modo da avere il tempo di abituarsi al comportamento dell'e-fix.

Adattare sempre la velocità alle situazioni di marcia. Per prevenire eventuali incidenti ridurre la velocità massima, in particolare in presenza di condizioni di marcia difficili.

5.2.4 Illuminazione del circondario

Sul lato inferiore del comando è presente un'illuminazione del circondario [21]. Essa permette di illuminare in maniera limitata gli oggetti presenti a ridotta distanza dal comando. L'illuminazione del circondario è accesa e spenta premendo brevemente il tasto [15].

Essa funge esclusivamente da illuminazione minima per la zona circostante il comando.
Per i viaggi notturni su strade pubbliche è necessario rispettare le norme nazionali del paese ed eventualmente applicare sulla carrozzina i dispositivi di illuminazione prescritti.

5.2.5 Segnale di avvertimento acustico

Premendo il tasto [17] il comando invia un segnale di avvertimento acustico.

5.2.6 Limitazione della velocità

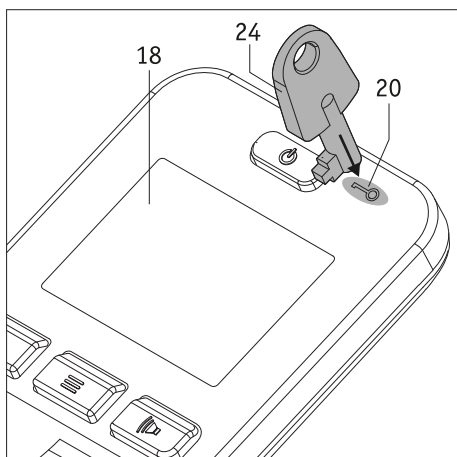
La velocità minima dell'e-fix è di 0,5 km/h, che può essere aumentata a intervalli singoli e per la corsa massima del joystick [14] a una velocità massima di 6 km/h.

Per diverse situazioni di marcia, ad es. in interni, la velocità massima raggiungibile può essere limitata anche individualmente. Per far ciò selezionare con l'interruttore rotante [22] la velocità massima desiderata che è quindi indicata sul display [18] nella posizione [60] quale cifra bianca e istogramma verde.

La velocità massima definita è raggiunta spostando il joystick [14] per l'intera corsa. Nelle marce in retro, per ragioni di sicurezza, la velocità è automaticamente ridotta del 50 %.

La regolazione della velocità massima può venir eseguita a congegno sia fermo che in marcia. Il valore impostato è quindi indicato sul display per circa 3 secondi prima che questo visualizzi nuovamente la velocità effettiva.

Iniziare le prime prove di guida sempre a velocità ridotta in modo da avere il tempo di abituarsi al comportamento dell'e-fix.

Adattare sempre la velocità alle situazioni di marcia. Per prevenire eventuali incidenti ridurre la velocità massima, in particolare in presenza di condizioni di marcia difficili.

5.2.7 Immobilizzatore

L'e-fix è dotato di un immobilizzatore atto a impedire utilizzi da parte di terzi non autorizzati.

Attivazione dell'immobilizzatore

- Appoggiare la chiave [24] per circa 2 secondi direttamente sul simbolo della chiave [20] del comando. In questo modo l'immobilizzatore è attivato e il display visualizza il messaggio di illustrato qui a fianco "Immobilizzatore attivo".
- Ora l'e-fix non può più essere manovrato. Il messaggio "Immobilizzatore attivo" rimane visibile sul display finché l'e-fix è direttamente spento dalla persona o dall'autospegnimento del sistema. Tuttavia l'immobilizzatore rimane sempre attivato!
- Quando l'e-fix è riacceso il display indica nuovamente che l'immobilizzatore è ancora attivato.

Disattivazione dell'immobilizzatore

Appoggiare la chiave [24] per circa 2 secondi direttamente sul simbolo della chiave [20] del comando. A tal fine l'immobilizzatore è disattivato e quindi il display visualizza nuovamente la schermata di guida (vedere il capitolo 5.3.2).

L'immobilizzatore non costituisce una protezione antifurto in quanto le ruote motorizzate possono essere disinnestate e la sedia a rotelle può così essere spinta via.

5.3 Menu del comando

I parametri di gran parte delle funzioni registrate nel programma del comando possono essere adattati individualmente dall'utilizzatore della sedia a rotelle. Altri parametri, anche questi in grado di influenzare in maniera determinante il comportamento dell'e-fix, possono invece essere modificati soltanto dal rivenditore autorizzato, che sarà lieto di consigliarvi sulle opzioni disponibili.

5.3.1 Struttura dei menu (panoramica) e relativi tasti del comando

alber
e-fix
Schermata iniziale
Alber (opzionale)

9:30 28.06.14
DISTANZA 7 KM
AUTONOMIA 9 KM
50%
0,5 KM/H
SPORT
Schermata di guida

Modalità di guida → Visualizzazione → Impostazione → RESET Contachilometri

Modalità di guida: Tour / Eco / Sport / Custom

Visualizzazione: Km giornata / Autonomia / Ora / Data / Schermata iniziale

Contachilometri: Reset Contachilometri della giornata

Impostazione:

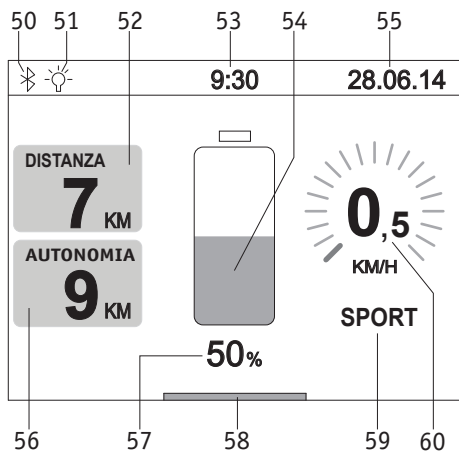
Luminosità schermo → Bluetooth → Selezione lingua → Data / ora → Segnale acustico → Unità → Programmazione

Luminosità schermo	Bluetooth	Selezione lingua	Data / ora	Segnale acustico	Unità	Programmazione
più chiaro – più scuro	On / Off	de / gb /fr	Impostazione di data e ora	On / Off	km/kg/C mi/lb/F	Accesso solo per rivenditori autorizzati

Ai menu e sottomenu dell'apparecchio sono assegnati i tasti del comando nel seguente modo.

Indicazione Salva
Memorizzazione o impostazione di un parametro: premere il tasto [15].

Indicazione Selezione
Salto in un menu o sottomenu o attivazione di un parametro:
Premere il tasto [16].

Indicazione Indietro
Fa tornare indietro di un livello (senza salvare!): Premere il tasto [17].

5.3.2 Indicazioni della schermata di guida

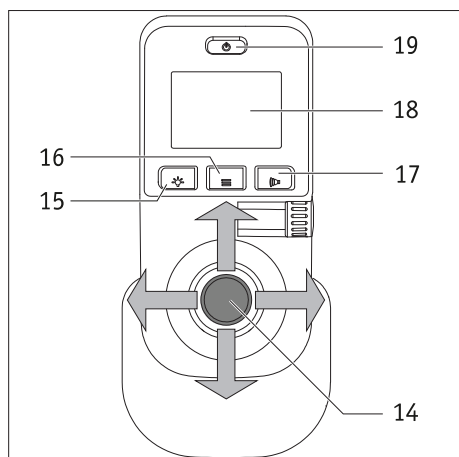
Quando il comando è acceso, inizialmente è visualizzata la schermata iniziale Alber (se attivata) e dopo circa 3 secondi la schermata di guida illustrata qui a fianco. Il disegno mostra tutti i simboli che possono essere rappresentati sul display del comando.

I simboli [54], [57], [58] e [60] sono indicati costantemente, tutti gli altri possono invece essere configurati individualmente dall'utilizzatore (per i dettagli vedere il capitolo seguente).

Un'eccezione è rappresentata dal simbolo [59]. Qui sono registrate le modalità di guida TOUR, ECO, SPORT e CUSTOM (per le relative caratteristiche vedere il capitolo 5.3.4). Eccetto per la TOUR, tutte le modalità sono indicate sul display.
Legenda:

[50] = Il simbolo è mostrato non appena è attivato il modulo Bluetooth. (vedere il capitolo 5.3.7).
[51] = Il simbolo è visualizzato automaticamente non appena l'illuminazione del circondario (vedere il capitolo 5.2.4) è accesa con il tasto [15].
[52] = Indicazione dei chilometri percorsi dall'avvio o dall'ultimo RESET.
[53] = Ora attuale (presuppone una preimpostazione - vedere il capitolo 5.3.7).
[54] = Indicazione visiva della capacità del pacco batterie.
[55] = Data attuale (presuppone una preimpostazione - vedere il capitolo 5.3.7).
[56] = Distanza che può ancora venir percorsa, in condizioni ideali, con la capacità residua indicata del pacco batterie.
[57] = Indicazione della capacità del pacco batterie in percentuale.
[58] = Barra a segmenti "Sistema pronto per la marcia".
[59] = Modalità di guida preimpostata.
[60] = Velocità massima preimpostata (indicazione quale numero e barra a segmenti circolare), vedere il capitolo 5.2.6.

Gran parte delle indicazioni sono visualizzate nella schermata di guida in color bianco su sfondo nero. Le indicazioni [54], [59] e [60] compaiono in colore verde.

Quando il pacco batterie raggiunge una capacità residua del 20 % le indicazioni [54], [59] e [60] sono visualizzate in arancione, da una capacità residua del 10 % in rosso. In entrambi i casi la barra a segmenti [58] è visualizzata sull'intera larghezza della schermata, inoltre nel simbolo [56] non viene più indicata l'autonomia. Questi simboli servono a ricordare che il pacco batterie deve essere ricaricato prima possibile

5.3.3 Richiamo dei menu

- Per poter accedere ai singoli menu mentre è visualizzata la schermata di guida, premere il tasto Funzione menu [16]. Dopo aver fatto ciò, sul display [18] compaiono in successione i menu *Modalità di guida, Visualizzazione, Impostazione, Contachilometri, Reset*.
- Per richiamare il menu desiderato spostare il joystick [14] verso sinistra o verso destra.
- Non appena il menu desiderato è visualizzato al centro del display [18] premere il tasto Funzione menu [16]. Così facendo si va nel sottomenu di impostazione dei diversi parametri (vedere il capitolo seguente).

5.3.4 Menu modalità di guida

- Selezionare il menu *Modalità di guida* e premere il tasto Funzione menu [16] per accedere al sottomenu corrispondente.
- Nel sottomenu è visualizzata la schermata *Modalità di guida*, in cui sono elencati i parametri TOUR, ECO, SPORT e (se attivato) CUSTOM.
- Spostare il joystick [14] in avanti o indietro, di modo che i parametri vengano inseriti sotto una barra nera.
- Il parametro che di volta in volta si trova sotto la barra è attivato spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra oppure premendo il tasto [16]. Se il parametro è attivato, davanti a questo è visualizzato un quadratino con segno di spunta.
- Il parametro desiderato è stato attivato e **ora** deve essere memorizzato. Per far ciò premere il tasto [15] del comando.
- Selezionare altri menu oppure premere ancora una volta il tasto [17] per tornare alla schermata di guida.

Caratteristiche delle modalità di guida

TOUR: Impostazioni standard (non viene visualizzato nella schermata di guida nella posizione [59]).
ECO: Valori di accelerazione e ritardo ridotti.
SPORT: Adattamento dinamico dell'accelerazione e del comportamento di svolta.
CUSTOM: Attiva soltanto se i parametri delle caratteristiche di guida sono stati adattati nel menu assistenza dal rivenditore autorizzato. Se CUSTOM è attiva, le altre modalità di guida sono disattivate.

Per eventuali modifiche delle caratteristiche rivolgersi al rivenditore autorizzato.

5.3.5 Menu Visualizzazione

- Selezionare il menu *Visualizzazione* e premere il tasto Funzione menu [16] per accedere al sottomenu corrispondente.
- Nel sottomenu sono riportati i parametri *Km giornata, Autonomia, Ora, Data* e *Schermata iniziale.*
- Spostare il joystick [14] in avanti o indietro, di modo che i parametri vengano inseriti sotto una barra nera.
- Il parametro che di volta in volta si trova sotto la barra è attivato spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra oppure premendo il tasto [16]. Se il parametro è attivato, davanti ad esso è visualizzato un quadratino con segno di spunta.
- Tutti i parametri possono essere attivati e disattivati.
- Dopo che uno o più parametri sono stati attivati, devono essere memorizzati. Per far ciò premere il tasto [15] del comando.
- Selezionare altri menu oppure premere ancora una volta il tasto [17] per tornare alla schermata di guida.

5.3.6 Menu Reset km giornata

- Selezionare il menu *Reset km giornata* e premere il tasto Funzione menu [16] per accedere al sottomenu corrispondente.
- Nel sottomenu è visualizzata la schermata *Reset km giornata*, nella quale sono indicati i chilometri percorsi.
- Premere il tasto [15] del comando per azzerare il contachilometri della giornata oppure il tasto [17] per tornare al menu *Modalità di guida* senza resettare il contachilometri della giornata.
- Selezionare altri menu oppure premere ancora una volta il tasto [17] per tornare alla schermata di guida.

5.3.7 Menu Impostazione
Selezionare il menu *Impostazione* e premere il tasto Funzione menu [16]. Così facendo si accede a un sottomenu con i punti *Luminosità schermo*, *Bluetooth, Selezione lingua, Data/Ora Segnale acustico, Unità* e *Programmazione*.
A ciascuno di questi punti è assegnato un ulteriore sottomenu, in cui è possibile eseguire le impostazioni illustrate qui di seguito.
Come già illustrato nei capitoli precedenti, i parametri possono essere raggiunti nonché attivati e disattivati con il joystick. Inoltre la navigazione e il salvataggio avvengono, come già noto, tramite i tasti [15] (Salva), [16] (Salto in un sottomenu) e [17] (Un livello indietro senza salvare).

Sottomenu Luminosità schermo
Spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra è possibile ridurre o aumentare la luminosità di quanto rappresentato sullo schermo.

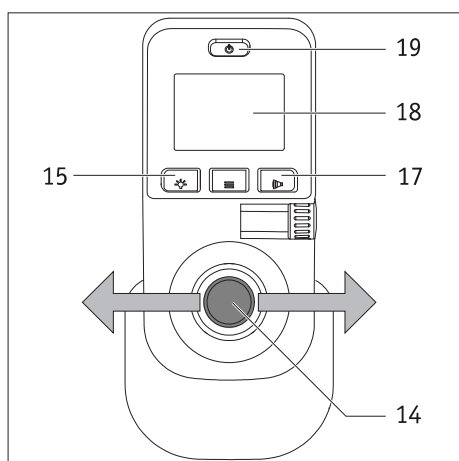
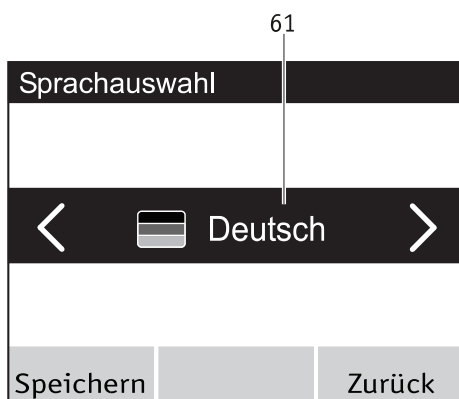
Sottomenu Bluetooth
Spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra è possibile attivare o disattivare la ricezione dei segnali Bluetooth. Attualmente la funzione è inutilizzata.

Sottomenu Selezione lingua
Spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra è possibile impostare la lingua da utilizzare per le indicazioni del display.

Sottomenu Data/Ora
Spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra è possibile navigare attraverso i singoli parametri.
Spostando il joystick [14] in avanti o indietro i parametri vengono aumentati o ridotti.
E' possibile modificare sempre soltanto il parametro visualizzato sul display in color grigio.

Sottomenu Segnale acustico
Spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra è possibile attivare o disattivare i segnali acustici del comando.

Sottomenu Unità
Spostando il joystick [14] verso sinistra o verso destra è possibile fare in modo che le singole indicazioni siano fornite nel sistema di misura metrico o in quello angloamericano.

Sottomenu Programmazione
Questo sottomenu è disponibile esclusivamente per i rivenditori autorizzati in modo che possano modificare o adattare diversi parametri dell'e-fix riguardanti le caratteristiche di guida.

5.4 Impostazione della lingua alla prima messa in funzione dell'e-fix

Alla prima messa in funzione dell'e-fix è necessario impostare la lingua desiderata. Di norma questa operazione è eseguita dal rivenditore autorizzato prima della consegna dell'e-fix. Altrimenti, procedere nel seguente modo:

- Accendere il comando premendo il tasto ON/OFF [19]. Il display [18] mostra per circa 3 secondi prima la schermata iniziale dell'e-fix Alber, poi il menu *Selezione lingua* raffigurato qui di fianco (con la dicitura "Deutsch").
- Muovendo il joystick [14] verso sinistra o verso destra nel campo di selezione [61] del display sono indicate le varianti linguistiche disponibili.
- Quando è visualizzata la lingua desiderata, premere il tasto [15] del comando. Così facendo la lingua selezionata è memorizzata in maniera permanente. Quindi si torna automaticamente nel menu di guida.
- Premendo il tasto [17] è possibile saltare la selezione della lingua. Tuttavia al successivo avvio del sistema la selezione della lingua è nuovamente visualizzata.
- La selezione della lingua può essere modificata nuovamente in ogni momento, vedere a questo proposito il capitolo 5.3.7.

Se alla prima messa in funzione dell'e-fix non è stata attivata alcuna lingua, alla successiva accensione del comando è nuovamente visualizzata la selezione della lingua.

Nel caso si abbiano problemi con l'impostazione della lingua, rivolgersi al rivenditore autorizzato.

5.5 Parametri di guida

Nel software del comando sono registrati diversi parametri di guida, che possono essere adattati dal rivenditore autorizzato alle esigenze e ai desideri individuali.
Se le caratteristiche di guida sono adattate alle esigenze individuali sia nel menu Modalità di guida (vedere il capitolo 5.3.4) che nella schermata di guida compare la dicitura CUSTOM. A questo punto non è più possibile selezionare altre modalità di guida.

6. Messaggi di avvertimento e di errore

In caso di malfunzionamenti, sul lato sinistro del display del comando è mostrata una rappresentazione grafica dell'errore mentre sul lato destro è riportato un codice di errore (nell'esempio seguente il codice è M52).

Come accade anche in altri casi, a volte l'errore può essere può essere eliminato anche solo spegnendo e riaccendendo del comando.

Nella seguente tabella sono riportati i codici di errore le cui cause possono solitamente essere eliminate con facilità. Qualora il rimedio suggerito non consenta di risolvere il problema e il codice di errore continui a venir visualizzato, contattare il rivenditore autorizzato.

Nel caso il display del comando indichi un errore non compreso nella seguente tabella, contattare, anche in questo caso, il rivenditore autorizzato.

Visualizzazione	Errore	Rimedio
B10	Recupero dell'energia impossibile, in quanto la corrente nel pacco batterie è troppo alta	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Proseguire la marcia, se possibile, in salita.
B11	Recupero dell'energia troppo alto, la velocità è ridotta	• Proseguire la marcia con prudenza ed evitare marce in discesa.
B12	Recupero dell'energia elevato	• Ridurre la velocità ed evitare marce in discesa.
B13	Corrente di scarica troppo alta	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Proseguire la marcia con prudenza.
B14	Corrente di scarica troppo alta, la velocità è ridotta	• Proseguire la marcia con prudenza ed evitare marce in salita.
B15	Corrente di scarica alta	• Ridurre la velocità ed evitare marce in salita.
B16 - B18	Tensione del gruppo batterie troppo bassa	• Ricaricare il gruppo batterie.
B19 - B21	Tensione nel pacco batterie troppo alta al recupero	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Proseguire la marcia con prudenza.
B22	Temperatura della batteria troppo bassa. La velocità è ridotta	• Proseguire la marcia con prudenza ed evitare marce in discesa.
B23	Temperatura della batteria bassa	• Ridurre la velocità ed evitare marce in discesa.
B24	Temperatura della batteria troppo bassa	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Proseguire la marcia con prudenza.
B25	Temperatura della batteria troppo bassa, la velocità è ridotta	• Proseguire la marcia con prudenza ed evitare marce in salita o in discesa.
B26	Temperatura della batteria bassa	• Ridurre la velocità ed evitare marce in salita o in discesa.
B27	Recupero dell'energia impossibile, in quanto la temperatura della batteria è troppo alta	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Proseguire la marcia con prudenza.
B28	Temperatura della batteria troppo alta. La velocità è ridotta.	• Proseguire la marcia con prudenza ed evitare marce in salita o in discesa.
B29	Temperatura della batteria alta	• Ridurre la velocità ed evitare marce in salita o in discesa.
B30	Temperatura della batteria troppo alta	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Proseguire la marcia con prudenza.
B31	Temperatura della batteria troppo alta. La velocità è ridotta	• Proseguire la marcia con prudenza ed evitare marce in salita o in discesa.
B32	Temperatura della batteria alta	• Ridurre la velocità ed evitare marce in salita o in discesa.

Visualizzazione	Errore	Rimedio
B33 - B39	Verifica dell'elettronica del pacco batterie non superata	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Eventualmente il pacco batterie è difettoso.
C28	All'accensione il joystick era spostato	• Non toccare il joystick all'accensione!
I04	Errore di comunicazione del comando accompagnatore	• Spegnere e riaccendere il sistema.
I05	Tasto del comando accompagnatore premuto all'accensione	• Spegnere e riaccendere il sistema.
I08, I09	La protezione antiavviamenti del comando accompagnatore è stata attivata	• Rilasciare il comando accompagnatore. • Spegnere e riaccendere il sistema.
M10, M11	Verifica dell'elettronica dell'azionamento non superata	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Girare le ruote da sinistra a destra o da destra a sinistra.
M12, M13	Errore intervallo di tensione dell'azionamento	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Girare le ruote da sinistra a destra o da destra a sinistra. • Se l'errore cambia da M13 a M12: Girare nuovamente le ruote.
M14 M15	Errore intervallo di temperatura dell'azionamento	• Ridurre la velocità. • Far raffreddare gli azionamenti. • Girare le ruote da sinistra a destra o da destra a sinistra.
M16 - M19	Errore di sovraccarico dell'azionamento	• Il carico è troppo alto per gli azionamenti. Evitare i sovraccarichi.
M20 - M51	Verifica dell'elettronica dell'azionamento non superata	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Girare le ruote da sinistra a destra o da destra a sinistra.
M52	Azionamento destro disinnestato	• Innestare la ruota destra.
M53	Azionamento sinistro disinnestato	• Innestare la ruota sinistra.
M54	Azionamento destro e sinistro disinnestati	• Innestare entrambe le ruote.
M55, M56	Temperatura nell'azionamento alta	• Ridurre la velocità. • Far raffreddare gli azionamenti.
S10, S11	Comunicazione con la ruota impossibile	• Spegnere e riaccendere il sistema. • Girare le ruote da sinistra a destra o da destra a sinistra. • Se l'errore cambia da S10 a S11: Girare nuovamente le ruote.
S12	Comunicazione con il pacco batterie impossibile	• Spegnere il sistema, staccare la spina del comando dal pacco batterie e rimuovere il pacco batterie dall'interfaccia. • Quindi reinserire il pacco batterie nell'interfaccia e collegare il comando.
S13	Comunicazione nel sistema impossibile	• Verificare tutte le connessioni a innesto.
S15	La comunicazione è stata interrotta durante la marcia	• Verificare tutte le connessioni a innesto. • Spegnere e riaccendere il sistema.

Se il display indica un codice di errore non riportato nella tabella, spegnere e riaccendere nuovamente l'e-fix. Se così facendo non si riesce a eliminare l'errore, contattare il rivenditore autorizzato. A seconda del tipo di errore il componente interessato deve eventualmente venir inviato ad Alber per la riparazione.

7. Cura, controlli tecnici di sicurezza (manutenzione) e smaltimento

7.1 Cura

Eventuali penetrazioni d'acqua possono danneggiare irreversibilmente il propulsore.
Pertanto non pulire mai i singoli componenti dell'e-fix sotto l'acqua corrente o con pulitori ad alta pressione.

Accertarsi sempre che fluidi ed umidità non penetrino nel mozzo della ruota! Nel pulire l'e-fix è quindi necessario usare particolare cautela. Osservare in particolare le seguenti avvertenze:

- Per tutti i processi di pulizia sulla superficie della ruota possono essere usati al massimo dei panni inumiditi con acqua.
- Per la pulizia dei componenti non si devono usare mezzi abrasivi o detergenti aggressivi.
- La pulizia dei componenti non deve avvenire mai sotto l'acqua corrente, come ad es. con tubi flessibili dell'acqua o addirittura con pulitori ad alta pressione. In questo caso infatti possono aver luogo penetrazioni d'acqua che danneggerebbero irreparabilmente l'elettronica.

La Alber GmbH declina ogni responsabilità per eventuali danni o danni conseguenti causati da penetrazioni d'acqua.
Inoltre questi casi sono esclusi dalla garanzia.

7.2 Riutilizzo

Se l'e-fix è stato messo a disposizione dall'assicurazione sanitaria e non serve più, è necessario darne comunicazione all'assicurazione sanitaria, a un rappresentante della Alber o al rivenditore autorizzato di prodotti ortopedici e sanitari. L'e-fix può essere riutilizzato in modo semplice ed economico.
Prima di ogni riutilizzo è necessario far eseguire un controllo tecnico della sicurezza sull'e-fix. Quando non servono più, i supporti con cui le ruote e-fix sono fissate alla sedia a rotelle possono infatti essere smontati in modo semplice e veloce dal rivenditore autorizzato o da un rappresentante della Alber, per poi essere montati su una nuova sedia a rotelle.
Oltre alle avvertenze per la pulizia fornite nel capitolo 7.1, prima del riutilizzo è necessario eseguire una disinfezione delle ruote da autospinta e di tutte le parti di materiale plastico accessibili dall'esterno dei componenti dell'e-fix. Utilizzare un prodotto indicato per la disinfezione seguendo le indicazioni del produttore.

7.3 Manutenzione (controlli tecnici di sicurezza)

Il legislatore ha regolamentato l'esecuzione dei controlli tecnici di sicurezza nell'Ordinanza tedesca in materia di installazione, esercizio e utilizzo di dispositivi medicali (MPBetreibV). I controlli tecnici di sicurezza (qui di seguito designati CTS) servono a verificare il funzionamento e la sicurezza del prodotto, a identificare eventuali difetti esistenti e ad avviare eventuali misure correttive o riparazioni necessarie a ripristinare l'idoneità funzionale.
Il §6 dell'MPBetreibV impone al produttore l'obbligo di indicare un intervallo temporale, nell'ambito del quale devono essere eseguiti i CTS, al massimo ogni 2 anni per i prodotti indicati nell'Allegato 1 dell'MPBetreibV. Anche per i prodotti del settore degli ausili alla mobilità, in base all'osservazione del mercato, in condizioni di esercizio normali si è rivelato adeguato un intervallo di 2 anni.
Tale valore orientativo di 2 anni può variare in base al grado di utilizzo del prodotto e al comportamento dell'utilizzatore. La verifica del grado di utilizzo e del comportamento dell'utilizzatore spetta al gestore.
In ogni caso consigliamo di chiarire con i fornitori del servizio o le casse mutue competenti chi si deve far carico dei costi dei CTS, anche in riferimento a eventuali contratti in essere.

7.4 Smaltimento

Il presente apparecchio, il relativo pacco batterie e gli accessori sono prodotti di lunga durata.
Tuttavia possono essere presenti delle sostanze che, se smaltite in luoghi (ad es. discariche) che, secondo le normative attualmente vigenti nel rispettivo paese non sono destinati a tale scopo, potrebbero rivelarsi nocive per l'ambiente.
Il simbolo "bidone dei rifiuti barrato da una croce" (secondo la normativa RAEE 2002/96/CE) è riportato su questo prodotto per ricordare all'utente l'obbligo di riciclaggio.
Pertanto si raccomanda di agire nel rispetto dell'ambiente e di consegnare il presente prodotto, al termine della sua vita di servizio, all'ente locale competente per il riciclaggio.

Si raccomanda inoltre di informarsi sulla legislazione vigente nel paese in materia di smaltimento, in quanto per questo prodotto la normativa RAEE non si applica in tutti gli stati europei. In Germania, ad esempio, questo prodotto, in quanto mezzo di trasporto, non rientra nell'attuazione della RAEE nel settore elettrico.
In alternativa, la Alber o i relativi rivenditori specializzati ritirano l'e-fix e lo avviano a uno smaltimento effettuato a regola d'arte e nel rispetto dell'ambiente.

8. Garanzia per i vizi della cosa, garanzia e responsabilità

8.1 Garanzia per i vizi della cosa

La Alber garantisce che al momento della consegna l'e-fix è esente da vizi. Questi diritti di garanzia cessano 24 mesi dopo la consegna dell'e-fix.

8.2 Garanzia di durata

Per l'e-fix la Alber fornisce una garanzia di durata di 24 mesi.
Da tale garanzia di durata sono esclusi:

- i congegni, i cui numeri di serie siano stati modificati, rimossi o resi illeggibili
- parti soggette ad usura, come ad esempio pneumatici, elementi di comando e i raggi
- vizi dovuti ad usura naturale, uso sbagliato, in particolare vizi dovuti all'inosservanza del presente manuale d'uso, incidenti, danneggiamento colposo, azione di fuoco, d'acqua, forza maggiore ed altre cause fuori dalla sfera d'influenza della Alber
- lavori di manutenzione dovuti all'uso quotidiano (ad es. sostituzione dei pneumatici)
- controllo dell'apparecchio senza accertamento di difetti

8.3 Responsabilità

In qualità di costruttore, la Alber GmbH non è responsabile della sicurezza dell'e-fix, se:

- l'e-fix è usato in modo improprio
- la manutenzione dell'e-fix non avviene periodicamente ogni 2 anni ad opera di un rivenditore autorizzato o della Alber GmbH
- l'e-fix è messo in servizio contrariamente alle indicazioni del presente manuale d'uso
- l'e-fix viene utilizzato senza carica sufficiente del pacco batterie
- riparazioni o altri interventi sull'e-fix non vengono eseguiti da persone autorizzate
- all'e-fix vengono montate o collegate parti di terzi
- parti dell'e-fix vengono smontate

9. Specifiche tecniche

	e-fix E35	e-fix E36
Ruota		
Autonomia (*)	fino a 16 km a norma ISO 7176 - 4	fino a 22 km a norma ISO 7176 - 4
Capacità di salita e frenata	fino al 20%	fino al 15%
Velocità	0,5 - 6 km/h	0,5 - 6 km/h
	I valori limite del produttore della sedia a rotelle devono essere rispettati come pure le leggi sulla circolazione stradale specifiche delle singole nazioni!	
Potenza nominale motore	2 x 110 W	2 x 150 W
Tensione d'esercizio	36 V	36 V
Temperatura d'esercizio	da -25°C a +50°C	da -25°C a +50°C
Peso della persona	max. 120 kg	max. 160 kg
Peso totale ammesso	max. 170 kg	max. 210 kg
Pacco batterie		
Tipo di batterie	Celle agli ioni di litio, protette da spandimenti ed esenti da manutenzione	
Tensione di esercizio nominale	36 V	36 V
Temperatura di carica	da 0°C a 40°C	da 0°C a 40°C
Classe di protezione	IPx4	IPx4
Peso delle singole parti		
Ruota	7,8 kg	8,0 kg
Pacco batterie	2,0 kg	2,0 kg
Comando	0,6 kg	0,6 kg
Vano batterie	0,7 kg	0,7 kg
Peso totale	18,9 kg	19,3 kg

Pneumatici delle ruote e-fix E35

Designazione	Versione e tipo	Dimensioni (pollici)	Pressione dell'aria in bar e kPa
Schwalbe Downtown	HS 342, Active Line, nero/grigio, filo metallico	22 x 1 3/8 oppure 24 x 1 3/8	a prova di foratura

Pneumatici delle ruote e-fix E36

Designazione	Versione e tipo	Dimensioni (pollici)	Pressione dell'aria in bar e kPa
Schwalbe Marathon Plus	HS 440, Evolution Line, nero/grigio, filo metallico	24 x 1 3/8	min. 6,0 / max. 10,0 bar min. 600 / max. 1000 kPa

(*) L'autonomia varia in funzione del terreno da affrontare e delle condizioni di marcia prevalenti. In condizioni di marcia ottimali (terreno piano, pacco batterie completamente carico, temperatura ambiente 20°C, guida omogenea e altro) è possibile raggiungere l'autonomia indicata.

Per quanto riguarda la durata stimata, per questo prodotto supponiamo una media di cinque anni, purché sia utilizzato in conformità all'uso previsto e tutte le specifiche relative alla manutenzione e all'assistenza siano rispettate. Tale durata può essere superata se il prodotto è accuratamente trattato, manutenuto, curato e utilizzato e se con il perfezionamento della scienza e della tecnica non emergono limiti tecnici. Tuttavia la durata può anche ridursi notevolmente a causa di usi estremi e utilizzi inappropriati. L'indicazione di durata sancita per legge non rappresenta una garanzia aggiuntiva.

Caricabatterie
I dati tecnici e le altre avvertenze relative alla carica sono indicati nel manuale d'uso fornito a corredo del caricabatterie.

Altro
Tutti i componenti dell'e-fix sono protetti dalla corrosione

L'e-fix è conforme alla direttiva CE sui dispositivi medici CEE/93/42 e soddisfa i capitoli pertinenti della norma DIN EN 12184.
Il caricabatterie è conforme alle direttive europee.

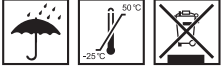
Con riserva di modifiche tecniche e del design dovute ai perfezionamenti continui.

10. Etichette

Sui componenti dell'e-fix sono presenti delle etichette che riportano diverse indicazioni relative al prodotto. In caso di guasto al prodotto i singoli componenti possono essere sostituiti dal rivenditore autorizzato nell'ambito del pool di sostituzione Alber. A tal fine al rivenditore devono essere indicati i dati riportati sull'etichetta.

Etichetta di sistema sull'interfaccia
L'etichetta di sistema riporta i dati tecnici fondamentali dell'e-fix e consente, quando necessario, la tracciabilità del sistema. Per le sostituzioni di congegni nell'ambito del pool sostituzioni Alber indicare il codice di sistema. L'etichetta di sistema si trova sul lato anteriore dell'interfaccia.

Etichetta "Controllo tecnico di sicurezza"
L'etichetta deve indicare la scadenza del successivo controllo tecnico di sicurezza.
E' affissa sul lato interno del vano batterie [7].

Etichetta di sistema
L'etichetta è affissa sulle ruote e-fix, il comando, il retro del vano batterie, il pacco batterie e il caricabatterie.
In caso di sostituzione del componente nell'ambito del pool di sostituzione Alber indicare il numero di componente del caricabatterie (numero al centro dell'etichetta, contrassegnato dalla freccia nel disegno a fianco).

Bitte vergessen Sie nicht, die Akku-Packs nach jedem Gebrauch nachzuladen, um deren volle Leistungsfähigkeit zu erhalten.
Please make sure that the battery packs are recharged after each partial discharge i.e. after each use, to maintain their full capacity.

Typ: Lithium-Ionen Akku-Pack 10INMCR19/66-3
Type: Lithium-Ion battery-pack 10INMCR19/66-3

Auslaufsicher / *Nonspillable battery*

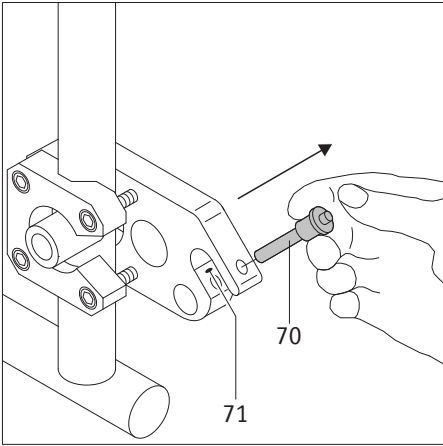
Nennspannung: 36 V
Rated voltage: 36 V
Nennkapazität: 7,5 Ah
Rated capacity: 7,5 Ah
Nennenergie: 270 Wh
Rated energy: 270 Wh
Betriebstemperatur: -25 °C … +50 °C
Operating temperature: -13 °F … 122 °F
Ladetemperatur: 0 °C … +40 °C
Charging temperature: 32 °F … 104 °F

Kurzschluss vermeiden / *Avoid short circuit*
Nur Original-Ladegerät gemäß Gebrauchsanweisung verwenden. / *Use only the original battery charger provided with the unit, according to the operating instructions.*

Beachten Sie die Hinweise zum Laden und zum Transport in der Gebrauchsanweisung.
For charging and transportation, read operating instructions.

Alber GmbH
Vor dem Weißen Stein 21
72461 Albstadt, Germany
Phone: +49 7432 2006-0
Fax: +49 7432 2006-299

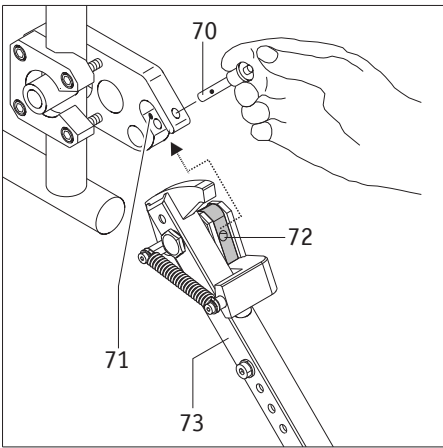
Iscrizione sul pacco batterie

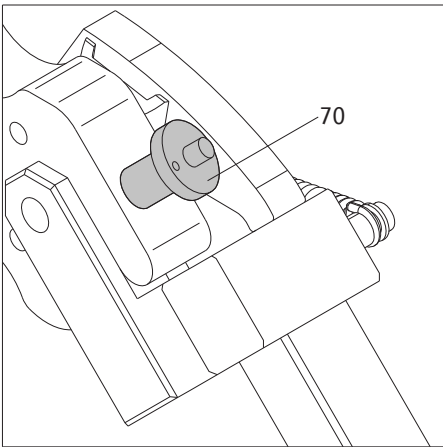
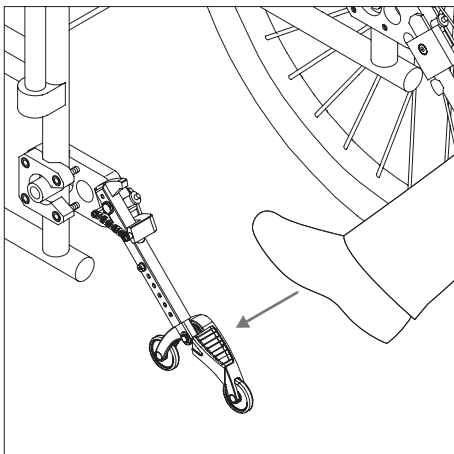
Le informazioni riportate nel disegno adiacente sono incise sul retro del pacco batterie oppure sono fornite sotto forma di etichetta.

Allegato A - Rotelline antiribaltamento

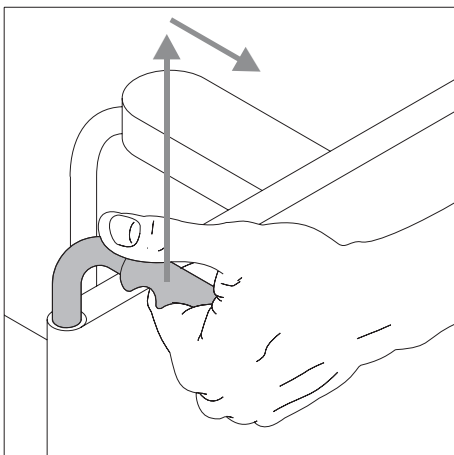
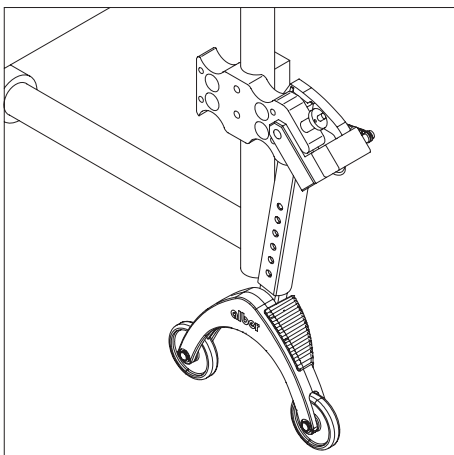
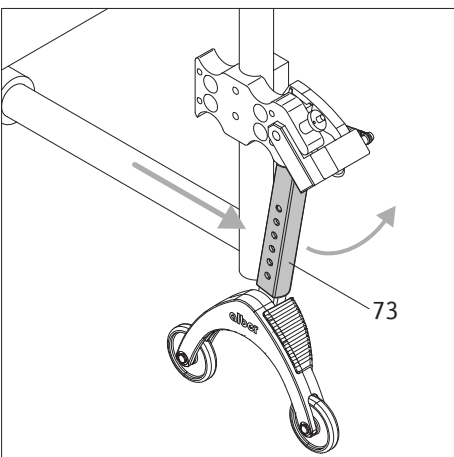
Dato che la sedia a rotelle può eventualmente già essere dotata di rotelline antiribaltamento, queste sono fornite da Alber come accessorio. Se si usano le rotelline antiribaltamento originali della sedia a rotelle, per l'uso sono valide le istruzioni e le avvertenze di sicurezza del produttore.
Se invece si usano le rotelline antiribaltamento Alber, sulla sedia a rotelle sono montati altri due supporti in cui vengono inserite le rotelline antiribaltamento. Sono valide le seguenti istruzioni e avvertenze di sicurezza.

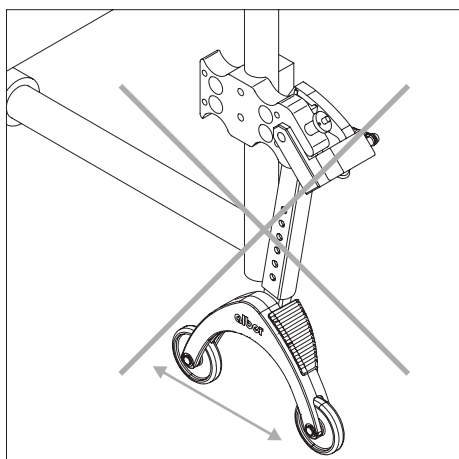
Montaggio e smontaggio delle rotelline antiribaltamento Alber

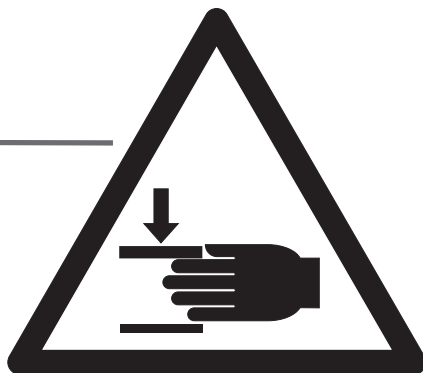
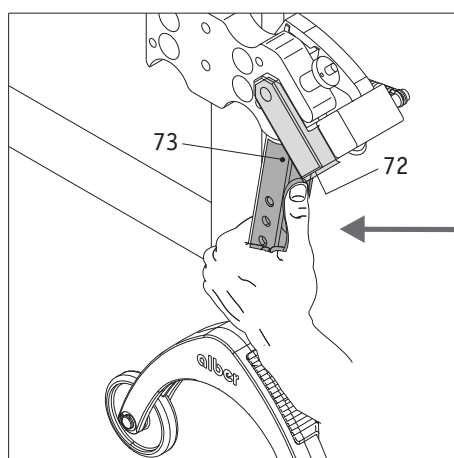
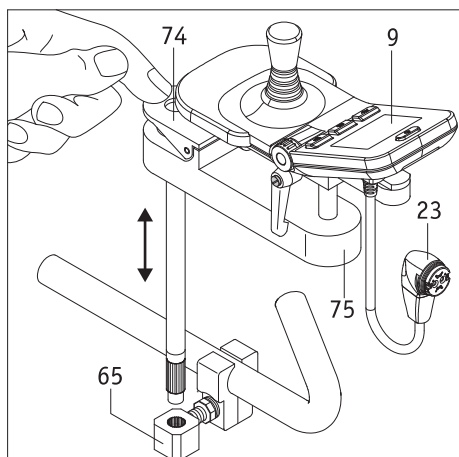
- Spegnere le ruote e-fix prima di applicare le rotelline antiribaltamento.
- Per rimuovere la spina di sicurezza [70] dalla forcella del supporto [71], premere con il pollice sulla spina e contemporaneamente estrarla con il dito indice e medio.

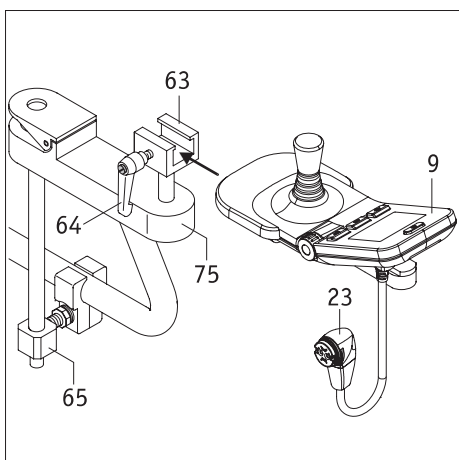
- Spingere l'elemento di serraggio della rotellina antiribaltamento [72] nella forcella del supporto [16].
- Bloccare la forcella del supporto [71] con la spina di sicurezza [70]. A questo scopo, premere con il pollice sulla spina e spingerla **completamente** dentro fino al riscontro nel supporto.

- Controllare che la spina di sicurezza [70] sia saldamente arrestata nella forcella del supporto [71]. Non deve essere più possibile rimuoverla senza premere lo sblocco.
- Montare la seconda rotellina antiribaltamento.

Lo smontaggio delle rotelline antiribaltamento avviene in ordine inverso.

Utilizzo delle rotelline antiribaltamento Alber

- Premere con il piede contro le rotelline antiribaltamento, come illustrato nella figura.

- Contemporaneamente tirare la sedia a rotelle, tramite le manopole, verso l'alto e indietro finché è sollevata e le rotelline antiribaltamento scattano in una posizione fissa.

- A questo punto è possibile montare o smontare una ruota. Per montare o smontare le ruote e-fix, queste devono prima essere spente.
- Ripetere l'operazione con la seconda rotellina antiribaltamento sul lato opposto della sedia a rotelle.

- Dopo aver montato le ruote, riportare le rotelline antiribaltamento nella posizione iniziale. A questo scopo, spingere la sedia a rotelle in avanti e, nello stesso tempo con il piede, l'asta di sostegno [73] indietro.

Avvertenze d'uso e di sicurezza importanti

Non sollevare da terra la sedia a rotelle mentre l'utilizzatore è ancora seduto sopra!

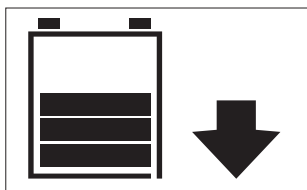
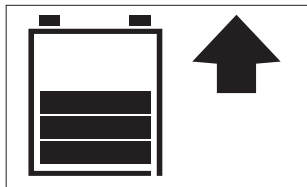
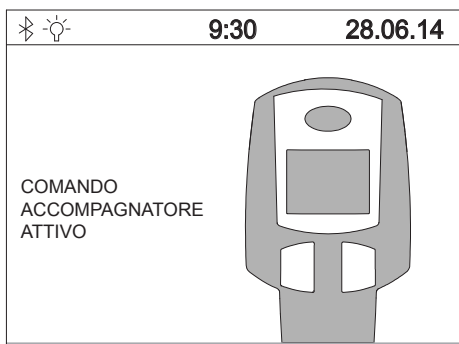
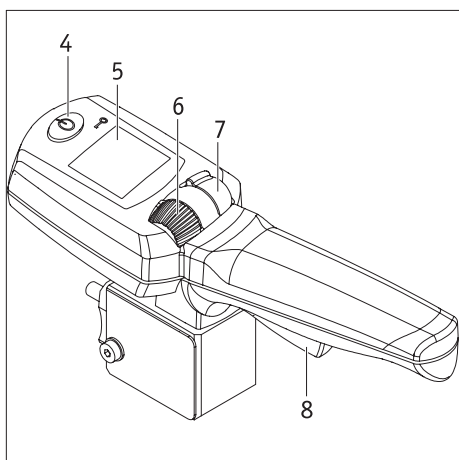
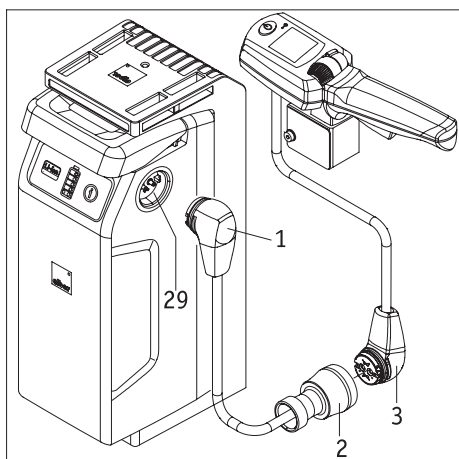
Le rotelline antiribaltamento non sono ruote di trasferimento! Non muovere la sedia a rotelle quando è sollevata da terra!

Fare attenzione nel regolare o ribaltare le rotelline antiribaltamento, soprattutto quando la regolazione o l'azionamento avvengono manualmente. A causa dell'elevata forza elastica richiesta, sussiste pericolo di schiacciamento tra l'asta di sostegno [73] e l'elemento di serraggio [72].

Allegato B - Supporto comando reclinabile
Per agevolare il passaggio vicino ai tavoli, si consiglia di montare il supporto reclinabile disponibile quale optional tramite cui il comando può essere spostato dalla posizione originale.

- Spingere verso il basso la calotta [74] e reclinare il comando [9] completamente di lato.
- Quindi far tornare il comando [9] nella posizione di partenza; così facendo la calotta [74] si solleva autonomamente bloccando il meccanismo.
- Allentando la leva di bloccaggio [64], se necessario, è possibile spostare il comando ancora un po' in senso longitudinale entro la regolazione distanza comando [29].
- Dopo aver impostato la posizione soggettivamente ottimale il comando deve essere fissato tirando la leva di bloccaggio [64] della regolazione distanza comando [63].
- Se il supporto reclinabile [75] deve essere completamente smontato assieme al comando [9] è possibile estrarlo dall'alloggiamento [65]. Prima è tuttavia necessario staccare la spina [23] del comando dalla batteria (vedere il capitolo 4.2).

Smontaggio del comando dal supporto reclinabile
- Reclinare il comando [9] di lato.
- Staccare la spina [23] del comando dalla batteria (vedere il capitolo 4.2).
- Rilasciare la leva di bloccaggio [64] e spingere il comando [9] fuori dalla regolazione distanza comando [63].

Fissaggio del comando sul supporto reclinabile
- Spingere il comando [9] nella regolazione distanza comando [63] e fissarlo tirando la leva di bloccaggio [64].
- Ricollegare la spina [23] del comando con la batteria (vedere il capitolo 5.1)

Prima di introdurre la spina [23] nella presa [29] del pacco batterie assicurarsi che le due parti siano pulite e che su di esse non siano presenti particelle metalliche. Nel caso queste siano presenti devono essere rimosse con un panno pulito e asciutto!

La spina [23] del comando è magnetica. Pertanto è necessario evitare qualunque contatto della spina con impianti medicali, supporti di memorizzazione elettronici, carte bancomat o simili.

E' possibile applicare il supporto reclinabile su quasi tutti i modelli di sedia a rotelle. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Allegato C - Comando intuitivo per accompagnatore

Il comando intuitivo per accompagnatore (qui di seguito chiamato comando per accompagnatore) assolve tutto il comando dell'e-fix e può essere utilizzato esclusivamente da una persona che accompagna l'utilizzatore della sedia a rotelle. Il comando per accompagnatore non deve assolutamente venir mai usato dall'utilizzatore della sedia a rotelle. Il montaggio dei singoli componenti è eseguito dalla Alber o dal rivenditore autorizzato.

1. Collegamento del comando per accompagnatore

- Spegnere il comando dell'utilizzatore della sedia a rotelle (vedere il capitolo 5.2.2).
- Collegare la spina [3] del comando intuitivo per accompagnatore alla presa del cavo adattatore [2].
- Procedere nel seguente modo: Introdurre la spina [1] del cavo adattatore in una delle prese [29] del gruppo batterie.
- Il comando per accompagnatore è così collegato all'e-fix.

2. Messa in funzione del comando per accompagnatore

- Accendere l'e-fix e attendere che venga visualizzata la schermata iniziale.
  Durante l'accensione non toccare il comando per accompagnatore, il joystick del comando o i singoli elementi di comando dello stesso. Se ciò accade, si riceve un messaggio di errore.
- Premere il tasto [4] del comando per accompagnatore. Così facendo il sistema è attivato e vengono visualizzate le seguenti indicazioni sull'esercizio:
  - Nel display del comando dell'utilizzatore della sedia a rotelle:
    Testo "Comando accompagnatore attivo" con simbolo del comando accompagnatore (vedere grafica).
  - Nel display [5] del comando accompagnatore:
    Simbolo della batteria (indicatore di capacità della batteria), a destra dello stesso la direzione di marcia impostata attualmente (simbolo della freccia) - vedere i disegni a sinistra in basso.
- Il comando per accompagnatore è ora attivo, mentre il comando è inattivo. La sedia a rotelle può pertanto essere spostata soltanto da un accompagnatore.

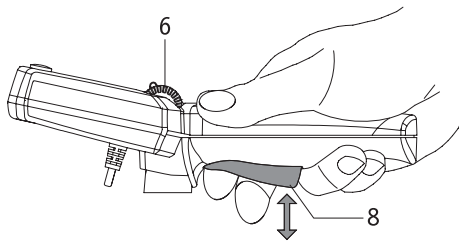
3. Guida con il comando per accompagnatore

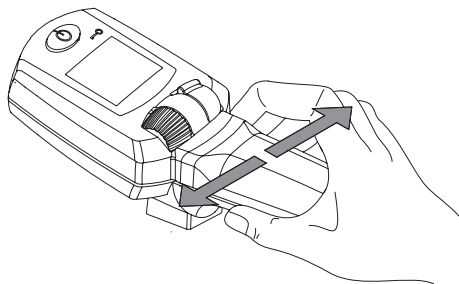
- Definire la direzione di marcia desiderata premendo l'interruttore [7] in avanti (marcia in avanti) o indietro (retromarcia). La direzione di marcia selezionata è indicata sul display da un simbolo a freccia.
- Con la rotella di regolazione [6] selezionare la velocità finale massima desiderata. Questa è indicata durante la regolazione, per breve tempo, in percentuale sotto il simbolo della batteria.
- Tirare la leva di marcia [8] - la marcia ha inizio.

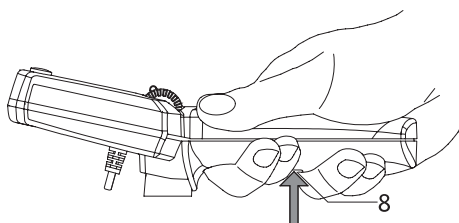
La velocità finale massima raggiungibile può essere registrata nel software dell'e-fix. A questo scopo, rivolgersi al rivenditore autorizzato.

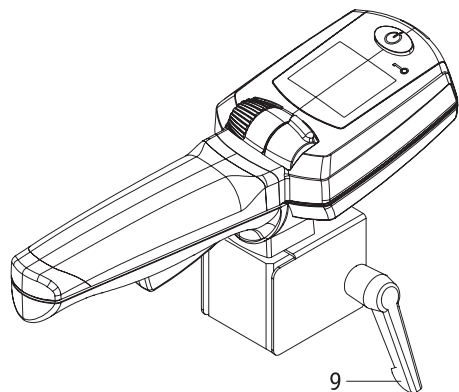
4. Disattivazione del comando per accompagnatore

Premere il tasto [4] del comando per accompagnatore in modo da disattivarlo.
Se successivamente il comando è ancora acceso, assume immediatamente il comando dell'e-fix. Lo spegnimento completo dell'e-fix deve venir eseguito mediante il comando (vedere il capitolo 5.2.2).

Se l'e-fix è disattivato tramite il comando finché questo è ancora attivo, alla successiva accensione il comando per accompagnatore è attivato automaticamente.

5. Informazioni sulla guida

La leva di marcia [8] è paragonabile al pedale dell'acceleratore di un'automobile.
Nella posizione di partenza l'e-fix è fermo. Il funzionamento è avviato tirando la leva di marcia [8]: così facendo la velocità aumenta proporzionalmente allo spostamento della leva. La velocità massima raggiungibile è preselezionata mediante la rotella di regolazione [5] ed è di 6 km/h per la marcia in avanti e di 4,2 km/h per quella in retro.
Nel caso tali velocità siano troppo alte, il rivenditore autorizzato può riprogrammare la velocità massima raggiungibile nel software dell'e-fix.

L'elettronica integrata nella maniglia registra i movimenti che partono dalla mano del personale che espleta il comando. Un leggero spostamento della leva verso sinistra o verso destra è convertito in un comando di marcia delle ruote e-fix, di modo che le curve possano venir percorse senza grande dispendio di forze.

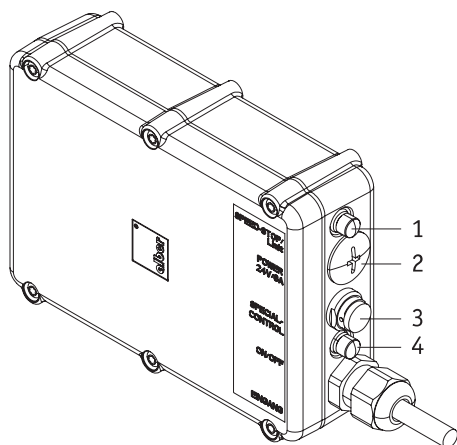
Non è permesso inclinare o sollevare la sedia a rotelle tramite il comando per accompagnatore o la maniglia aggiuntiva (disponibile quale accessorio).
Le indicazioni del produttore della sedia a rotelle relative all'inclinazione o al sollevamento della sedia devono essere rispettate tassativamente.

6. Informazioni sul sistema antipanico

Se in particolari situazioni di pericolo si rende necessario un arresto immediato dell'e-fix, tirare la leva di marcia [8] vigorosamente oltre l'arresto normale. In questo modo si induce una disattivazione forzata immediata dell'e-fix, inoltre è inviato un segnale di avvertimento acustico.
Dopo il rilascio della leva di marcia [8] è possibile riprendere immediatamente la marcia con l'e-fix.

7. Rimozione del comando per accompagnatore dalla sedia a rotelle

- Disattivare l'e-fix tramite il comando (vedere il capitolo 5.2.2).
- Staccare la spina [3] del comando per accompagnatore dalla presa del cavo adattatore [2].
- Sbloccare la leva di fissaggio [9] (girandola più volte!) ed estrarre il comando per accompagnatore dall'alloggiamento della sedia a rotelle.

Avvertenza
Una leggera pressione laterale sulla maniglia del comando intuitivo per accompagnatore è sufficiente per far girare lateralmente la sedia a rotelle. Analogamente, per attivare tale comando, basta toccare leggermente la leva di marcia. Pertanto spegnere il comando per accompagnatore quando non serve. In questo modo si prevengono movimenti involontari della sedia a rotelle.
Non appendere oggetti come borse, sacchetti della spesa o altro al comando per accompagnatore né durante funzionamento di marcia, né quando il congegno è fermo. Tali oggetti possono infatti causare l'attivazione della leva di marcia o dei sensori con conseguenti movimenti involontari della sedia a rotelle.

Prima di introdurre la spina [3] nella presa [2] assicurarsi che le due parti siano pulite e che su di esse non siano presenti particelle metalliche. Nel caso queste siano presenti devono essere rimosse con un panno pulito e asciutto!

La spina [3] del comando per accompagnatore è magnetica. Pertanto è necessario evitare qualunque contatto della spina con impianti medicali, supporti di memorizzazione elettronici, carte bancomat o simili.

Allegato D - Opti-Box

[1] Collegamento per interruttore Speed-Stop-Limit

L'interruttore Speed-Stop-Limit offre la possibilità di regolare la velocità in rapporto alla posizione dell'interruttore. Per le sedie a rotelle con funzione di alzata in piedi e di sollevamento è possibile, ad esempio, ridurre la velocità di queste due posizioni oppure bloccare la guida. Al primo inserimento dell'interruttore Speed-Stop-Limit la velocità è ridotta al 50% della velocità massima. A interruttore chiuso l'e-fix continua a spostarsi a velocità massima. Eventuali modifiche della velocità ridotta possono venir eseguite dal rivenditore autorizzato.

[2] Alimentazione elettrica 24 Volt / 6 Ampère

Possibilità di collegamento dell'alimentazione elettrica di un'utenza esterna.

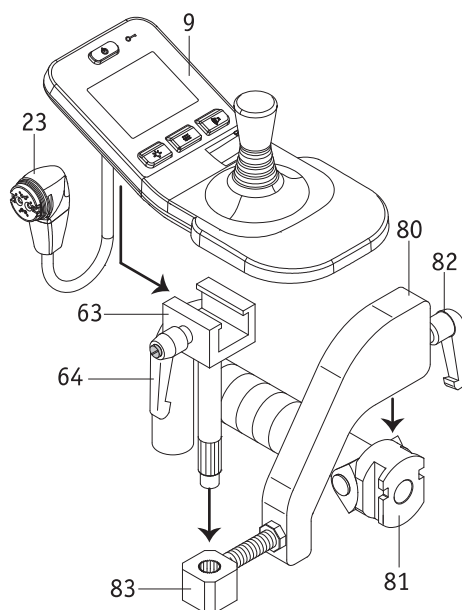
Attenzione:

- **Non svuotare completamente le batterie a causa di utenze esterne!**
- **L'alimentazione elettrica non è adatta per far funzionare permanentemente dispositivi medici salvavita!**

[3] Spina per il collegamento di comandi esterni

Serve per la comunicazione dell'e-fix con comandi esterni.

[4] Collegamento per un interruttore ON-OFF esterno

Possibilità di accendere e spegnere l'e-fix tramite un tasto esterno.

Allegato E - Comando per accompagnatore

L'e-fix può essere manovrato sia dallo stesso utilizzatore della sedia a rotelle che da un accompagnatore. A tal fine è sufficiente montare il comando sul supporto applicato alla maniglia di una sedia a rotelle, che non è compresa nel corredo di fornitura, ma che può essere montata anche successivamente dal rivenditore autorizzato.

Se un accompagnatore deve guidare l'e-fix procedere come segue:

- Spegnere l'e-fix.
- Smontare il comando (vedere il capitolo 5.1).
- Spingere l'angolare di alloggiamento [80] nel fissaggio [81] applicato sulla maniglia della sedia a rotelle.
- Fissare l'angolare di alloggiamento [80] con la leva di bloccaggio [82] nel fissaggio [81].
- Spingere la regolazione distanza comando [63] nell'alloggiamento [83].
- Spingere il comando [9] nella regolazione distanza comando [63] con la leva di bloccaggio [64].
- Collegare il comando [9] alla batteria (vedere il capitolo 5.1).
- Se il comando deve essere nuovamente utilizzato direttamente dall'utilizzatore della sedia a rotelle, smontarlo in sequenza inversa.

Prima di introdurre la spina [23] nella presa [29] del pacco batterie assicurarsi che le due parti siano pulite e che su di esse non siano presenti particelle metalliche. Nel caso queste siano presenti devono essere rimosse con un panno pulito e asciutto!

La spina [23] del comando è magnetica. Pertanto è necessario evitare qualunque contatto della spina con impianti medicali, supporti di memorizzazione elettronici, carte bancomat o simili.